



ASSEMBLY



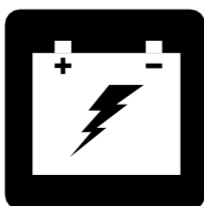
OPERATION



COMFORT



MAINTENANCE



BATTERY
CHARGING



FULL-SIZE SCOOTER SERIES

OWNER'S MANUAL

SCOOTERFEATURESTABLE

Model	Console Style		Frame Style (Assembly/Disassembly)		Anti-tip wheels	Options*			Main Circuit Breaker (Type)		
	A	B	1-piece frame	2-piece frame		Hi-Low Switch	Handbrake	Suspension Seat Post	Reset Button	Reset Lever	Auto Reset
											
613	•			•	•	•	•	•	•		
614	•	•	•		•	•				•	•
713	•			•	•	•	•	•	•		
714	•		•		•	•	•			•	•
713ES	•		•		•	•	•		•		

***BEMÆRK:** Scootermulighederne varierer fra land til land. Kontakt venligst din udbyder for at finde ud af, hvilke muligheder der er tilgængelige for din scooter.

BEMÆRK: Bliv venligst bekendt med din scooters modelnummer. Nummeret kan findes på produktspecifikationsarket i din ejers emballage. I hele denne brugermanual er scooterens egenskaber angivet med modelnummer (yderst til venstre i Scooterens funktionstabel). At kende din enheds modelnummer vil hjælpe dig med at identificere din specifikke scooters unikke egenskaber.

INTENDED USE

Den tilsigtede anvendelse af denne Pride Mobility Products-enhed er at give mobilitetsassistance til personer med mobilitetshandicap, som har kapacitet til at betjene en motoriseret mobilitetsscooter i et indendørs/udendørs miljø.

REGARDING DEVICES FOR PRESCRIPTION USE

Vores mobilitetsprodukter og deres komponenter kan købes enten som detailhandel ("håndkøb") eller med recept. Når det er foreskrevet, er følgende udsagn relevant.



FORSIGTIGHED! Føderal lov begrænser dette apparat til salg af eller efter ordre fra en læge eller andet certificeret personale, der er autoriseret af lovgivningen i den stat (kun USA) eller region, hvor dette personale praktiserer til at bruge eller bestille brugen af dette apparat.

BEMÆRK: Denne instruktionsmanual er sammensat af de nyeste specifikationer og produktinformation, der var tilgængelige på udgivelsestidspunktet. Vi forbeholder os retten til at foretage ændringer, når de bliver nødvendige. Eventuelle ændringer i vores produkter kan forårsage små variationer mellem illustrationerne og forklaringerne i denne manual og det produkt, du har købt. Den nyeste/aktuelle version af denne manual er tilgængelig på vores hjemmeside.

BEMÆRK: Dette produkt er i overensstemmelse med WEEE-, RoHS- og REACH-direktiver og

krav. **BEMÆRK:** Dette produkt overholder IPX4-klassifikationen (IEC 60529).

BEMÆRK: Scooteren og dens komponenter er ikke lavet af naturgummilatex. Rådfør dig med producenten angående eventuelle eftermonterede tilbehør.

SIKKERHEDSRETNINGSLINJER	3
I. SIKKERHED	4
II. DIN SCOOTER	7
III. BATTERIER OG OPLADNING	21
IV. DRIFT	29
V. KOMFORTJUSTERINGER	32
VI. ADSKILLELSE OG SAMLING	36
VII. GRUNDLÆGGENDE FEJLFINDING	38
VIII. PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	40

SIKKERHED RETNINGSLINJER



ADVARSEL! En autoriseret leverandør eller kvalificeret tekniker skal udføre den indledende opsætning af denne scooter og udføre alle procedurer i denne manual.

Symbolerne nedenfor bruges gennem hele denne brugermanual og på scooteren for at identificere advarsler og vigtig information. Det er meget vigtigt, at du læser dem og forstår dem fuldstændigt.



ADVARSEL! Indikerer en potentielt farlig tilstand/situation. Manglende overholdelse af de angivne procedurer kan forårsage personskade, komponentskader eller funktionsfejl. På produktet repræsenteres dette ikon som et sort symbol på en gul trekant med en sort kant.



OBLIGATORISK! Disse handlinger bør udføres som angivet. Undladelse af at udføre obligatoriske handlinger kan forårsage personskade og/eller skade på udstyret. På produktet er dette ikon repræsenteret som et hvidt symbol på en blå prik med en hvid kant.



FORBUDT! Disse handlinger er forbudt. Disse handlinger bør ikke udføres på noget tidspunkt eller under nogen omstændigheder. At udføre en forbudt handling kan forårsage personskade og/eller skade på udstyr. På produktet repræsenteres dette ikon som et sort symbol med en rød cirkel og en rød skråstreg.

PRODUKTSIKKERHEDSSYMBOLER

Symbolerne nedenfor bruges på scooteren til at identificere advarsler, obligatoriske handlinger og forbudte handlinger. Det er meget vigtigt, at du læser og forstår dem fuldstændigt.

BEMÆRK: Der er flere advarsler identificeret og forklaret i *Consumer Safety Guide*, som følger med din scooter. Bliv venligst bekendt med alle advarsler og sikkerhedsinformationer i *Consumer Safety Guide*, og henvis ofte til denne ressource.



Læs og følg informationen i brugermanualen.



Fremstillet i



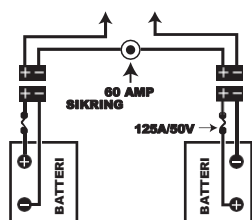
Angiver UBESATTE scooter-sikringspunkter.



Scooter-informationslabel



Opfylder ikke ISO 7176-19-standarderne for beboet transport i et motorkøretøj. Når du rejser i et motorkøretøj, bør du ikke sidde på din scooter.



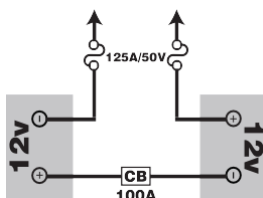
Batterisæt-konfiguration:

+ = Positiv (rød) terminalstolpe

- = Negativ (sort) terminalstolpe

Forbind røde ledninger til røde positive (+) terminalstolper.

Forbind sort ledning til sorte negative (-) terminalpoler.



Fuld opladning af batterierne før drift. Fjern

nøglen fra en uovervåget scooter.

GENEREL



OBLIGATORISK! Betjen ikke din nye scooter for første gang uden at have læst og forstået denne brugermanual og forbrugersikkerhedsguiden grundigt.

Din scooter er en topmoderne livsforbedrende enhed designet til at øge mobiliteten. Vi tilbyder et omfattende udvalg af produkter, der bedst passer til scooterbrugerens individuelle behov. Vær opmærksom på, at det endelige valg og køb af typen af scooter, der skal bruges, er scooterbrugerens ansvar, som er i stand til at træffe en sådan beslutning, samt hans/hendes sundhedsprofessionelle (dvs. læge, fysioterapeut osv.).

Indholdet af denne manual bygger på forventningen om, at en ekspert i mobilitetsudstyr har tilpasset scooteren korrekt til brugeren og har assisteret den ordinerende sundhedsprofessionelle og/eller den autoriserede udbyder i instruktionsprocessen for brugen af produktet.

Der er visse situationer, herunder visse medicinske tilstande, hvor scooterbrugerens skal øve sig i at betjene scooteren i nærvær af en uddannet opsynsmand. En uddannet opsynsperson kan defineres som et familiemedlem eller en omsorgsperson, der er særligt uddannet til at hjælpe en scooterbruger med forskellige daglige aktiviteter.

Når du begynder at bruge din scooter til daglige aktiviteter, vil du sandsynligvis støde på situationer, hvor du har brug for øvelse. Tag dig bare god tid, og du vil snart have fuld og selvsikker kontrol, mens du bevæger dig gennem døråbninger, elevatorer på og ned, op og ned ad ramper og over moderat terræn.

Yderligere generel information kan findes på de supplerende informationsark og hæfter, der følger med din ejerpakke. Læs venligst oplysningerne grundigt og gennemgå dem, og hold dem let tilgængelige til fremtidig reference.

Nedenfor er nogle forholdsregler, tips og andre sikkerhedsovervejelser, der vil hjælpe dig med at vænne dig til at køre scooteren sikkert.

SIKKERHEDSTJEK FØR KØRSEL

Lær følelsen af din scooter og dens egenskaber at kende. Vi anbefaler, at du foretager et sikkerhedstjek før hver brug for at sikre, at din scooter fungerer problemfrit og sikkert.

Udfør følgende inspektioner, før du bruger din scooter:

- Tjek dækkenes tilstand. Sørg for, at de ikke er beskadigede eller alt for slidte.
- Tjek alle elektriske forbindelser. Sørg for, at de sidder stramme og ikke er korroderede.
- Tjek alle ledningsforbindelser. Sørg for, at de er ordentligt fastgjort.
- Tjek bremserne for at sikre, at de fungerer korrekt.
- Tjek batteriets tilstandsmåler for at sikre, at batterierne er fuldt opladede.
- Sørg for, at den manuelle friløbsarm er i køretilstand, før du sætter dig på scooteren.
- Før du kører på din scooter, især efter opbevaring, skal du trykke håndbremsehåndtaget helt fem til syv (5-7) gange for at sikre, at håndbremsen fungerer korrekt.

Hvis du opdager et problem, kontakt din autoriserede udbyder for hjælp. Se venligst kontaktinfo-indstikket i din ejers pakke.

BREMSEINFORMATION

Din scooter er udstyret med disse kraftige bremsesystemer:

- Regenerativ: Bruger elektricitet til hurtigt at bremse køretøjet, når gashåndtaget vender tilbage til center/stop-positionen.
- Skiveparkeringsbremse: Aktiveres mekanisk efter regenerativ bremsning, hvilket sænker køretøjet til næsten stilstand, eller når strømmen fjernes fra systemet af en eller anden grund.
- (Valgfrit) Håndbremse: Denne arm giver dig ekstra bremsekraft. Se II. "Din scooter."

HÅNDBREMSEGREB (HVIS UDS TYRET)

Håndbremsehåndtaget indeholder hydraulikvæske. Når håndtaget trykkes ned, presses væsken gennem bremseslangen for at gribe bremseklodserne ind mod bremseeskiverne. Håndbremsehåndtaget er en fuldstændig forseglet enhed, hvilket betyder, at hydraulikvæsken ikke bør lække; Der er dog visse sikkerhedsforanstaltninger, der bør tages, hvis håndbremsehåndtaget bliver revnet eller beskadiget.

- Rør ikke ved spildt materiale, medmindre du bærer beskyttelsesudstyr, såsom sikkerhedsbriller og handsker.
- Ved små spild skal du dække materialet med tør jord, sand eller andet ikke-brændbart absorberende materiale. Når materialet er absorberet, skal du pakke materialet i en plastikpose og kontakte dit lokale affaldshåndteringsfirma for korrekte bortskaffelsesforanstaltninger. Udsæt ikke materialet for vandløb eller kloakker.
- Hvis øjnene er eksponerede, skal du tjekke kontaktlinser og fjerne dem. Skyl øjnene med koldt, rent, lavtryksvand, mens du lejlighedsvis løfter og sænker øjenlågene. Søg lægehjælp, hvis overdreven flænge, rødme eller smerte fortsætter.
- Hvis huden er eksponeret, fjern alt forurenet tøj. Tør overskydende materiale af og vask den blottede hud med sæbe og vand. Søg lægehjælp, hvis huden ser beskadiget ud, eller hvis irritationen fortsætter. Rengør det forurenede tøj grundigt før genbrug. Smid forurenede lædervarer væk.
- Hvis det indtages, må du ikke fremkalde opkast eller give noget at drikke, medmindre en læge anmoder om det. Giv aldrig noget mundtligt til en person, der ikke er fuldt bevidst. Søg straks lægehjælp.
- Hvis det indåndes, bevæg den berørte person ud i frisk luft. Hvis den berørte person ikke trækker vejret, skal du straks begynde at trække vejret med redningskraft. Hvis vejtrækningen er vanskelig, bør 100% fugtet ilt gives af en kvalificeret person. Søg straks lægehjælp og hold den berørte person varm og i hvile.
- Hvis den antændes, brug tør kemi, skum, kuldioxid eller vandtåge til at slukke tågen.

ADVARSEL! Modificere ikke håndbremsehåndtaget eller forsøg at udskifte hydraulikvæsken. Hvis der opstår skade, følg sikkerhedsinformationen i dette afsnit og kontakt din autoriserede udbyder for udskiftning af håndbremse. Den hydrauliske håndbremse bør kun serviceres eller udskiftes af din autoriserede leverandør.



ADVARSEL! Håndbremsen indeholder hydraulikvæske, som kan forårsage mild irritation af hud, øjne og næse/bronkier. Forsøg ikke at justere eller servicere håndbremsen uden korrekt beskyttelsesudstyr som sikkerhedsbriller og handsker, og vask hænder efter håndtering.

TILLER-KONSOL

Styrepanelet rummer alle de kontroller, der er nødvendige for at køre din scooter, inklusive hastighedsjusteringsknappen, tast, batterimåler, status-LED, hornknapper, blinklysknapper, håndbremsehåndtag, rorrørjusteringshåndtag og gashåndtaget. Bemærk venligst, at nogle af funktionerne i dette afsnit er valgfrie elementer og måske ikke vises på din scooter. Se figur 1.

BEMÆRK: Hvis din scooter er udstyret med et LCD kontrolpanel, bedes du gå videre til siden i dette afsnit, der begynder **TILLER CONSOLE: LCD CONTROL PANEL**.

BEMÆRK: Hvis din scooter er udstyret med en valgfri håndbremse, bedes du gå videre til siden i dette afsnit, der begynder **TILLER CONSOLE: HANDBRAKE LEVER**.



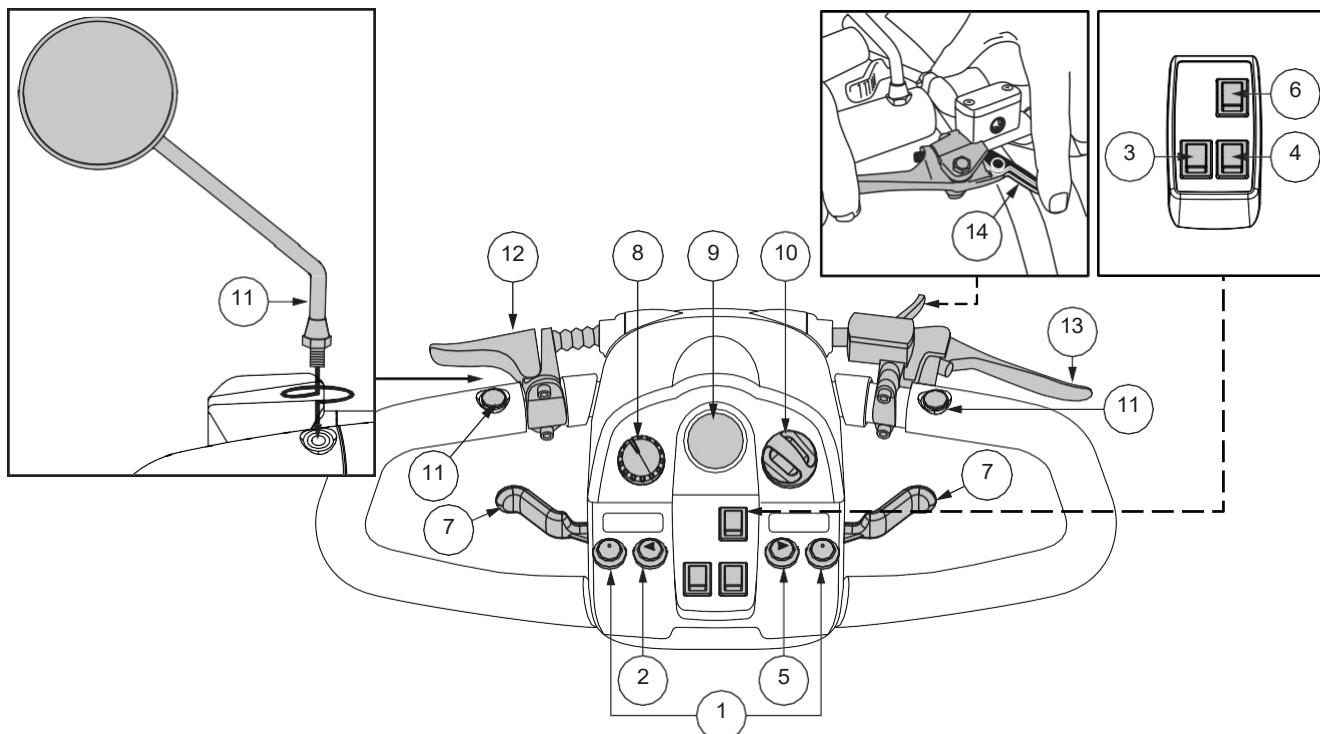
FORBUDT! Udsæt ikke jordfræserskonsollen for fugt. Hvis rorrørhjulet bliver udsat for fugt, skal du ikke forsøge at betjene din scooter, for rorrørhjulet er tørret grundigt.

IDENTIFIKATIONSNØGLE

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. HORNKNAP | 8. HASTIGHEDSJUSTERINGSSKIVE |
| 2. *VENSTRE BLINKLYS | 9. BATTERITILSTANDSMÅLER |
| 3. *ADVARSELSLYS KONTAKT | 10. NØGLEKONTAKT |
| 4. LYSKONTAKT | 11. SPEJL OG SPEJLSTIK |
| 5. *HØJRE BLINKLYS | 12. *FRÆSER JUSTERINGSARM |
| 6. *HØJ-LAV KONTAKT | 13. *HÅNDBREMSEARM |
| 7. GASHÅNDTAG | 14. *BREMSSELÅS |

*VALGFRIE KOMPONENTER TILGÆNGELIGE PÅ NOGLE MODELLER

PLACERINGEN AF HI-LOW SWITCH KAN VARIERE AFHÆNGIGT AF MODELLEN



Figur 1. Tiller Console Komponenter - Stil A

Hornknapper

Disse knapper aktiverer et advarselshorn. Din scooter skal være tændt for at hornet kan fungere. Tøv ikke med at bruge advarselshornet, hvis det kan forhindre ulykke eller personskaade.

Blinklysknapper

Brug disse knapper til at tænde venstre og højre blinklys (gule).

- Tryk på venstre knap for at aktivere venstre blinklys. Blinklys-LED'en, der er placeret i batterimåleren, blinker.
- Tryk på højre knap for at aktivere højre blinklys. Blinklys-LED'en, der er placeret i batterimåleren, blinker.
- Blinklysene er timeret til automatisk at slukke.

Lyskontakt

Denne kontakt styrer din scooters lyssystem.

- Skift kontakten frem for at tænde lyssystemet.
- Skift kontakten bagud for at slukke for belysningssystemet.



ADVARSEL! Scooterbrugere skal bruge deres lys, når sigtet er begrænset – dag eller nat.

Advarselslys kontakt

Denne kontakt aktiverer 4-vejs blinklysene på din scooter.

- Tænd advarselslysene frem for at tænde blinklysene.
- Sæt advarselsblink-kontakten bagud for at slukke blinklysene.

Hi-Low kontakt

Denne kontakt skifter scooterens hastighed mellem Hi og Low. Skift kontakten frem (Hi) for at opnå den maksimale forudprogrammerede hastighed for scooteren. Skift kontakten bagud (Lav) for at opnå halvdelen af scooterens maksimale forudprogrammerede hastighed.

Gashåndtag

Denne arm giver dig mulighed for at styre fremad- og bakfarten på din scooter op til den maksimale hastighed, du har indstillet med hastighedsjusteringsknappen.

BEMÆRK: *Instruktionerne til betjening af gashåndtaget nedenfor gælder for scootere i standardkonfiguration. Hvis programmeringen af din scooter på nogen måde er blevet ændret af en autoriseret leverandør, skal du kontakte denne leverandør for korrekte instruktioner til betjening af gashåndtaget.*

For at komme videre, brug en af følgende:

- Brug din venstre tommelfinger til at trykke på venstre side af gashåndtaget.
- Brug dine højre fingre til at trække tilbage på højre side af gashåndtaget.

For at bevæge dig bagud, brug en af følgende:

- Brug din højre tommelfinger til at trykke på højre side af gashåndtaget.
- Brug dine venstre fingre til at trække tilbage på venstre side af gashåndtaget.

Slip gashåndtaget og lad din scooter stoppe helt, før du aktiverer den anden side af håndtaget. Når gashåndtaget er helt sluppet, vender det automatisk tilbage til midterpositionen "stop" og aktiverer scooterens bremses.

Hastighedsjusteringsdrejeskive

Denne drejeknap giver dig mulighed for at forudvælge og begrænse din scooters tophastighed.

- Billedet af **skildpadden** repræsenterer den langsomste hastighedsindstilling
- Billedet af **haren** repræsenterer den hurtigste hastighedsindstilling.

Batteritilstandsmåler

Når nøglen er fuldt indsat og drejet med uret for at aktivere din scooter, viser denne måler den omtrentlige batterispændingsstyrke. For yderligere information om batteriopladning, se III. "Batterier og opladning."

Status-LED

Status-LED'en advarer dig om elektriske problemer, der kan opstå med scooteren. LED'en forbliver konstant tændt, mens din scooter er tændt. Hvis din scooter udvikler et elektrisk problem, vil status-LED'en blinke en kode. Se VII. "Grundlæggende fejlfinding" for flash-koder.

Nøglekontakt

- Sæt nøglen i nøglekontakten og drej den med uret for at tænde din scooter.
- Drej nøglen mod uret for at slukke din scooter.



ADVARSEL! Når du står over for en nødsituation, skal du slukke nøglen for at slukke scooteren. Vær forsigtig. Vær opmærksom på, at hvis du slukker for strømmen på scooteren, kan den stoppe brat. For at frigøre nødstopet og genoprette køreevnen på scooteren, frigiv gashåndtaget og tænd derefter nøglen til scooteren.

ADVARSEL! Hvis nøglen drejes til "sluk"-positionen, mens din scooter er i bevægelse, vil de elektroniske bremses aktiveres, og din scooter vil stoppe brat.

Spejlsplacering og justering

For information om placering og justering af dit spejl, se V. "Comfort Adjustments."

Justering af rorervinkel

For information om placering og justering af din ror, se V. "Comfort Adjustments."

Håndbremsearm

Denne arm giver dig ekstra bremsekraft. Når du er i bevægelse, slipper du gashåndtaget og klemmer forsigtigt håndbremsehåndtaget for at stoppe. Håndbremseeffektiviteten kan ændres ved at stramme eller løsne stillskruen, der er placeret på håndbremsearmen.



ADVARSEL! Håndbremsen er beregnet til brug som supplerende bremsning.

Off-board opladerport

Strømkablet til den eksterne oplader tilsluttes denne port under opladning af batteriet. Den eksterne ladeport er placeret på rorret. Se figur 2.

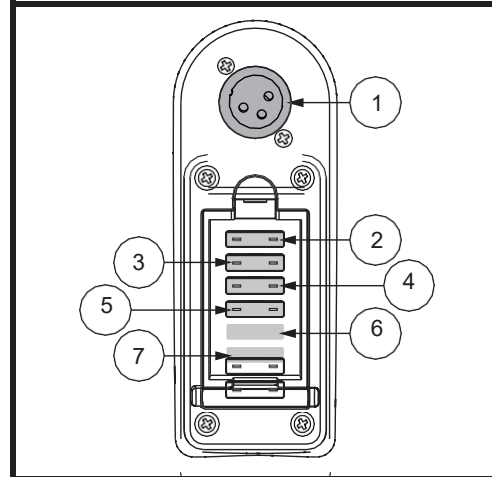
Sikringer for det elektriske system

Din scooter er udstyret med en række elektriske sikringer, som hjælper med at beskytte det eksterne opladningssystem, nøglekontakt og belysningssystem mod at modtage overbelastning af elektrisk strøm. Disse sikringer er af samme type, som bruges i biler, og er placeret i et rum på fræseren. Se figur 2. Se VIII. "Pleje og vedligeholdelse" til sikringsudskiftning.

BEMÆRK: Hold alle elektriske områder rene og fri for fugt og fremmede materialer.

IDENTIFIKATIONSNØGLE

1. OFF-BOARD OPLADERPORT
2. EKSTERN OPLADERSIKRING
3. NØGLEKONTAKTSIKRING
4. NEDRE FORLYGTESIKRING
5. BAGLYGTERNES SIKRING
6. VENSTRE BLINKLYSSIKRING
7. HØJRE BLINKLYSSIKRING



Figur 2. Eksterne ladeport/tillær-konsolsikringer

Tillerkonsol: Håndbremsearm

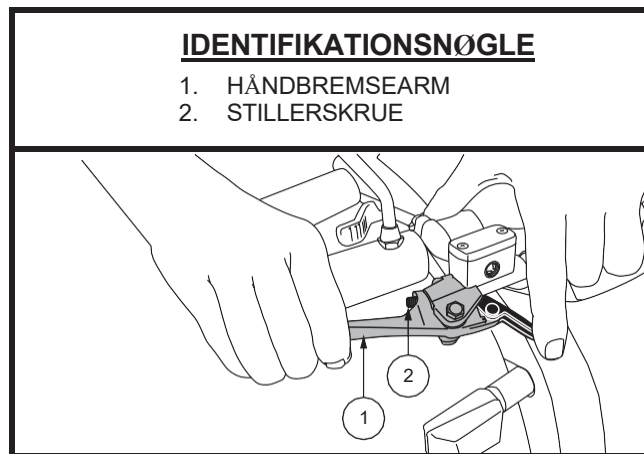
Din scooter er udstyret med et håndbremsehåndtag, som sidder på rorhjulshåndtaget. Se figur 1. Denne arm giver dig ekstra stopkraft. Håndbremsen er manuel og fungerer uafhængigt af scooterens regenerative bremsesystem, som aktiveres under betjening af scooteren ved at slippe gashåndtaget.

For at betjene håndbremsearmen:

1. Slip gashåndtaget helt.
2. Klem forsigtigt håndbremsehåndtaget for at få din scooter til helt at standse.

BEMÆRK: Du skal slippe gashåndtaget, før du klemmer håndbremsehåndtaget. Ellers stopper din scooter måske ikke helt.

BEMÆRK: Håndbremsehåndtaget kan kræve periodisk justering for at opretholde korrekt funktion. Justering bør kun udføres af din autoriserede udbyder eller anden kvalificeret tekniker. Kontakt din autoriserede Udbyder for mere information.



Figur 3. Håndbremsearm

BEMÆRK: Håndbremseeffektiviteten, altså hvor hurtigt trykket på håndbremsehåndtaget får din scooter til at standse, kan ændres ved at spænde eller løsne stillerskruen på håndbremsearmen. Se figur 3.

BEMÆRK: Hvis din håndbremse er udstyret med en låsefunktion som vist i figur 1, kan du aktivere bremselåsen ved at klemme håndbremsehåndtaget og dreje eller trykke på låsehåndtaget for at gribe låsen. For at frigøre håndbremselåsen, klem håndbremsegrebet helt ind. Se figur 1.

BEMÆRK: Hvis din håndbremse indeholder hydraulikvæske, må du ikke forsøge at modificere eller udskifte håndbremsehåndtaget eller hydraulikvæsken.

BEMÆRK: Før du kører på din scooter, især efter opbevaring, skal du klemme håndbremsehåndtaget fuldt ud fem til syv (5-7) gange for at sikre, at håndbremsen fungerer korrekt.

ADVARSEL! Den hydrauliske væske kan forårsage mild irritation i hud, øjne og næse/bronkier. Hvis der opstår skade, kontakt din autoriserede udbyder for udskiftning af håndbremse. Den hydrauliske

Håndbremsen bør kun serviceres eller udskiftes af din autoriserede udbyder.



ADVARSEL! Håndbremsen er beregnet til brug som et supplerende bremsesystem til det gasstyrede regenerative bremsesystem eller til at hjælpe med at få scooteren til at standse, hvis det regenerative bremsesystem ikke aktiveres. Håndbremsen er ikke beregnet til brug som det primære bremsesystem. Forkert brug eller forkert brug af håndbremsen kan resultere i et sammenstød, fald, personskade eller dødsfald.

TILLERKONSOL: LCD KONTROLPANEL

Styrepanelet og den nederste styrepind rummer alle de kontroller, der er nødvendige for at køre din scooter, inklusive LCD-kontrolpanelet, gashåndtagene, tastknappen og gashåndtaget. **Se figur 4.**



FORBUDT! Udsæt ikke jordfræserkonsollen for fugt. Hvis rorrorrhjulet bliver udsat for fugt, skal du ikke forsøge at betjene din scooter, for rorrorrhjulet er tørret grundigt.

BEMÆRK: Ikke alle muligheder er tilgængelige på alle konsoltyper med LCD-skærme.

Hornknapper

Disse knapper aktiverer et advarselshorn. Din scooter skal være tændt for at hornet kan fungere. Tøv ikke med at bruge advarselshornet, hvis det kan forhindre ulykke eller personskaade.

Blinklysknapper

- Tryk på den relevante blinklys én gang for at aktivere den. Blinklyset blinker på LCD-skærmen.
- Tryk på den samme signalknap for at slukke den.

BEMÆRK: Blinklysene er timet til at slukke efter 15 sekunder. Et advarselsbip vil lyde, så længe blinklyset er tændt. *Se figur 6 for lydstyrkekontrol.*

Lysknap

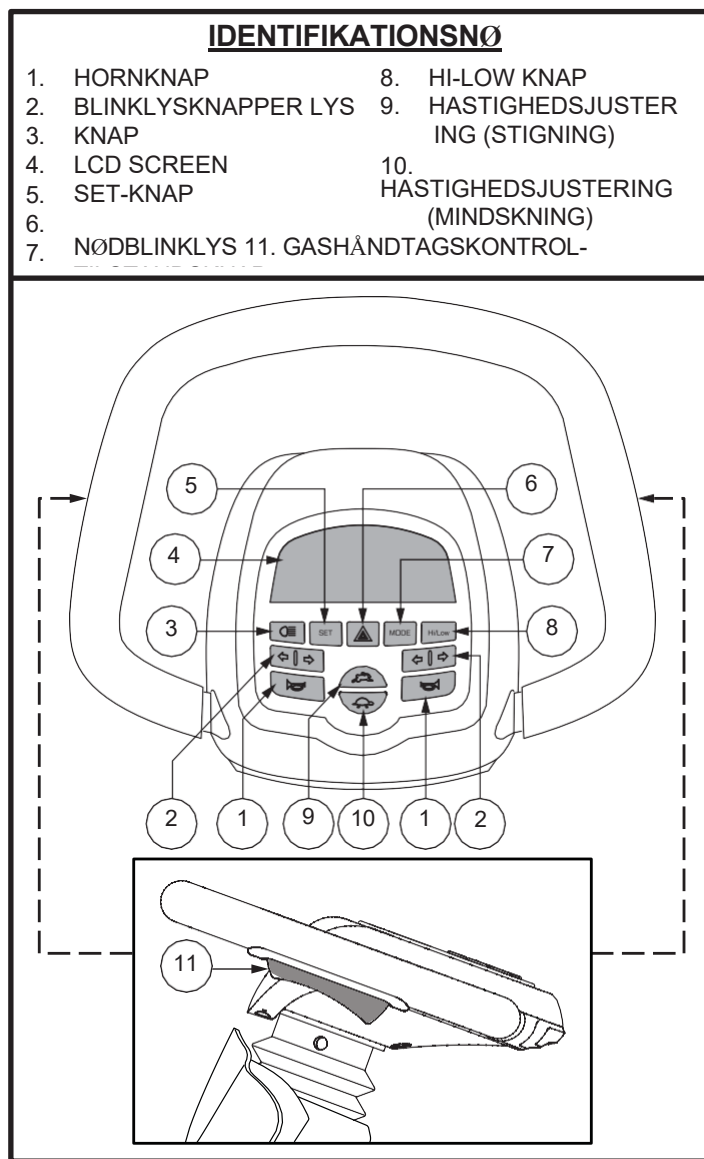
- Tryk på lysknappen én gang for at aktivere lyssystemet. Lyssymbolet vises på LCD-skærmen.
- Tryk på lysknappen igen for at slukke for lyssystemet.



ADVARSEL! Scooterbrugere skal bruge deres lys, når sigtet er begrænset – dag eller nat.

LCD-skærm og kontrolpanelindstillinger

LCD-kontrolpanelet giver let intuitiv feedbackinformation via LCD-skærmen. **Se figur 4.** LCD-skærmen bruges også under opsætning (aktivering) af de forskellige kontrolpanelindstillinger.



Figur 4. LCD Kontrolpanel - Stil B

Advarselslys knap

Denne knap aktiverer de 4-vejs gule blinklys på din scooter.

- Tryk på knappen én gang for at tænde blinklysene.
- Tryk på knappen igen for at slukke blinklysene.

BEMÆRK: 4-vejs blinklysene blinker, og et advarselsbip vil lyde, så længe advarselsblinkene er tændt. Se Figur 6 for lydstyrkekontrol.

Modeknap

Brug tilstandsknappen til at scrolle mellem kilometertælleren, tripometeret, temperaturen og uret (Style B).

High-Low knap

Denne knap skifter scooterens hastighed mellem HØJ og LAV.

- Tryk på High-Low-knappen én gang for at sætte hastighedsjusteringen til High. High-Low-indikatoren vises på LCD-skærmen. Se figur 5. Ved at bruge denne indstilling sammen med hastighedsjusteringsknapperne kan scooteren opnå hastigheder op til den maksimale forudprogrammerede hastighed for scooteren.
- Tryk på High-Low-knappen igen for at sætte hastighedsjusteringen til Low. High-Low-indikatoren vises ikke på LCD-skærmen. Ved at bruge denne indstilling sammen med hastighedsjusteringsknapperne kan scooteren opnå hastigheder op til halvdelen af den maksimale forudprogrammerede hastighed for scooteren.

Hastighedsjusteringsknapper

Disse justeringsknapper gør det muligt at forudvælge og begrænse din scooters hastighed. Dette vises ved maksimal hastighedsindikator på LCD-skærmen. Se figur 5.

- Tryk på billedet af **skildpadden** for at sænke scooterens hastighed.
- Tryk på billedet af **haren** for at øge scooterens hastighed.

BEMÆRK: Jo flere bjælker der vises på maksimumhastighedsindikatoren, desto hurtigere bliver din forudvalgte maksimale hastighed. Se figur 5.

Gashåndtag

Disse håndtag giver dig mulighed for at styre fremad- og bakkarten på din scooter op til den maksimale hastighed, du forudindstillede med hastighedsjusteringsknapperne. En gashåndtag er placeret under venstre og højre side af rorhåndtaget. Se figur 4.

For at komme videre:

- Klem på den bageste del af gashåndtaget.

For at bevæge dig bagud:

- Klem på den forreste del af gashåndtaget.

Slip gashåndtaget og lad din scooter stoppe helt, før du aktiverer den anden side af håndtaget. Når gashåndtaget er helt sluppet, vender det automatisk tilbage til midterpositionen "stop" og aktiverer scooterens bremses.

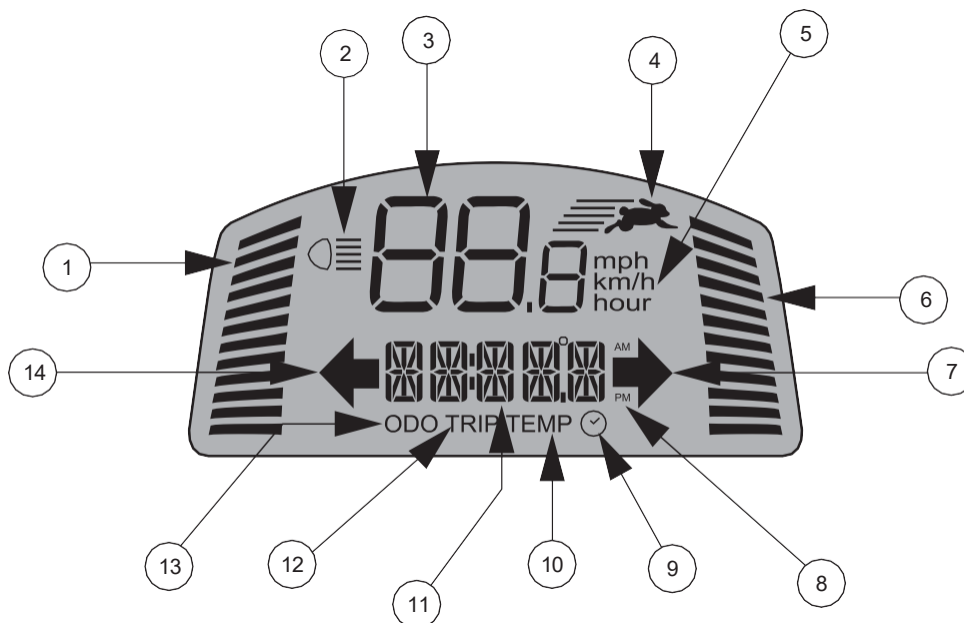
LCD-SKÆRM OG KONTROLPANELINDSTILLINGER

LCD-kontrolpanelet giver let intuitiv feedbackinformation via LCD-skærmen. **Se figur 5.** LCD-skærmen kan også bruges under opsætning (aktivering) af de forskellige kontrolpanelindstillinger. **Se diagram 1.**

IDENTIFIKATIONSNØGLE

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. BATTERITILSTANDSINDIKATOR | 8. AM/PM |
| 2. LYSINDIKATOR | 9. UR |
| 3. HASTIGHED/FEJLKODE/VOLUMEN | 10. TEMPERATUR |
| 4. HØJ-LAVINDIKATOR | 11. AFSTAND/TID/TEMPERATUR/FEJLMEDDELELSE |
| 5. ENHEDSINDIKATOR | 12. TRIPOMETER |
| 6. MAKSIMAL HASTIGHEDSINDIKATOR | 13. ODOMETER |
| 7. HØJRESVINGSINDIKATOR | 14. VENSTRE DREJEINDIKATOR |

*FOR INFORMATION OM FEJLKODEINDIKATORER, SE FIGUR 26



Figur 5. LCD-skærm - Konsol Style B

II. DIN SCOOTER

OPSÆTNINGSINFORMATIONSSKEMA

SETTING	KODE	INFORMATION
Kilometertæller	ODO	Måler mph, km/t og brugstimer. Viser også den samlede tilbagelagte distance over scooterens levetid. (Kan ikke nulstilles.)
Tripometer	REJSE	Viser rejseafstand. Kan nulstilles til "0".
Temperatur	TEMP	Viser den aktuelle temperatur i °F eller °C.
Ur		Viser tid i 12 timer (AM/PM) eller 24 timer.

Diagram 1. LCD Kontrolpanel Information

Tryk **MODE**, indtil den indstilling, du vil ændre, vises på LCD-skærmen. Tryk og hold **SET** nede og følg derefter trinene, der svarer til din indstilling i **diagram 2**.

SETTING	ODO	REJSE	TEMP	
DRIFT	Tryk på MODE knap indtil ODO dukker op.	Tryk på MODE-knappen , indtil TRIP-muligheden vises.	Tryk på MODE-knappen , indtil TEMP-muligheden vises.	Tryk og hold MODE-knappen nede, indtil ursymbolet vises på skærmen.
UDVÆLGELSE	Tryk og hold SET nede , og tryk derefter samtidig på MODE-knappen , indtil indstillingsmuligheden blinker. Scroll gennem mulighederne ved at trykke på SET-knappen .	Tryk og hold SET nede , og tryk derefter samtidig på MODE-knappen for 2 sekunder og slip. Tryk og hold SET nede , indtil tripometeret nulstilles til 0,0.	Tryk og hold SET nede , og tryk derefter samtidig på MODE-knappen , indtil indstillingsmuligheden blinker. Scroll gennem indstillingerne (°F eller °C) ved at trykke på SET-knappen .	Tryk og hold SET nede , og tryk derefter samtidig på MODE-knappen , indtil timecifret blinker. Brug SET-knappen til at øge timen til det korrekte tal. Fortsæt med at bruge MODE- og SET-knapperne til at programmere minutterne og AM/PM-indstillingen.
AFKØRSEL	Når ønsket mulighed blinker, tryk på en hvilken som helst knap undtagen SET for at afslutte.	Tryk på en hvilken som helst knap undtagen SAT til at afslutte.	Når dit valg blinker, tryk på en hvilken som helst knap undtagen SET for at afslutte.	Presse Enhver knap undtagen MODE eller SET til at afslutte.

Diagram 2. LCD Kontrolpanel Information - Stil B

Batteriopladningstilstand

Under opladning af batteriet vil konsollen vise uret og batteriets tilstandsindikator.

Batteritilstandsindikator

Når nøglen drejes til "tændt"-positionen, giver denne indikator en omtrentlig aflæsning af batteristyrken. Når scooterens batterispænding når et tilstrækkeligt lavt niveau, vil der lyde et advarselssip én gang, som indikerer, at batterierne skal oplades. Advarselssipet vil ikke lyde igen, før scooteren genstartes, eller gashåndtaget trykkes ned.

Modeknap

Brug tilstandsknappen til at scrolle mellem kilometertælleren, tripometeret, temperaturen og uret (Style B).

Maksimal hastighedsindikator

Maksimal hastighedsindikator viser den maksimale hastighed, der er valgt med hastighedsjusteringsknapperne. Jo flere bjælker der er tændt, desto hurtigere bliver hastigheden. Den maksimale scooterhastighed bestemmes af HØJ-LAV-indstillingen, som begrænser den maksimale hastighed til halvdelen, når den sættes til LAV. Den faktiske rejsehastighed vises på hastighedsdisplayet på LCD-skærmen.

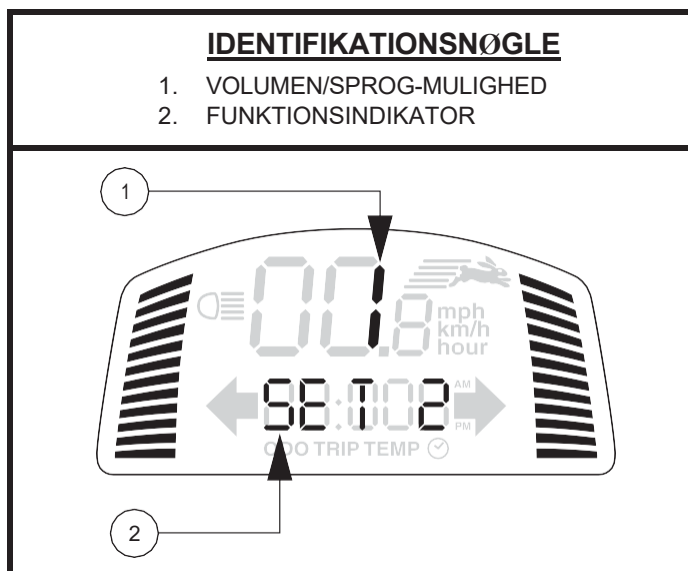
Volumenkontrol

Blinklys, advarselsblink, lavspænding og fejlmeddelelser kan indstilles til både at blinke og bip. Hornet styres af relæet, og dets lydstyrke kan ikke justeres. Se figur 6.

For at indstille lydstyrken:

1. Sørg for, at nøglen er i "slukket" position.
2. Tryk på de to relevante knapper samtidig (se diagram 3), og drej nøglen til "tænd"-positionen.
3. Når lydstyrkekontrollskærmen vises, slipper du knapperne.
4. Tryk hareknappen for at øge volumen til 4 og skildpaddeknappen for at sænke lydstyrken til 0 (0 indikerer slukket og 4 indikerer den højeste lydstyrke).
5. For at forlade stedet, tryk på en hvilken som helst knap undtagen haren eller skildpadden.

BEMÆRK: Fejlmeddelelsessproget er sat på samme måde som volumenet.



Figur 6. Volumenkontroldisplay

FUNKTION	KNAPPER	FUNKTIONSINDIKATOR
Advarselslys	SÆT + ADVARSELSTILLYS	SÆT 1
Lavspænding	SÆT + VENSTRESVINGSINDIKATOR	SÆT 3
Blinklys	SÆT + HØJRESVINGSINDIKATOR	SÆT 4
Fejlmeddelelsessprogsmulighed	SÆT + LYS	SÆT 5 6 - Spansk 5 - Italiensk 4 - Fransk 3 - Tysk 2 - Hollandsk 1 - Engelsk 0 - Tæt på

Diagram 3. Volumenkontrolinformation

LOWER TILLER (kun tilgængelig på modellerne 614 og 714)

Off-board opladerport

Strømkablet til den eksterne oplader tilsluttes denne port under opladning af batteriet. Ladeporten uden for ombord vil være placeret på roren. **Se figur 7.**

Sikringer for det elektriske system

For information og en komplet beskrivelse af sikringssystemet, **se figur 2.**

Justerbar eller justerknop

Se V. "Komfortjusteringer".

Nøglekontakt

- Sæt nøglen i nøglekontakten og drej den med uret for at tænde din scooter. **Se figur 7.**
- Drej nøglen mod uret for at slukke din scooter.

ADVARSEL! Når du står over for en nødsituation, skal du slukke nøglen for at slukke scooteren. Vær forsigtig. Vær opmærksom på, at hvis du slukker for strømmen på scooteren, kan den stoppe brat. For at frigøre nødstoppet og genoprette køreevnen på scooteren, frigiv gashåndtaget og tænd derefter nøglen til scooteren.



ADVARSEL! Hvis nøglen drejes til "sluk"-positionen, mens din scooter er i bevægelse, vil de elektroniske bremses koble til, og din scooter vil stoppe brat!

Gasspjældshåndtagskontakt

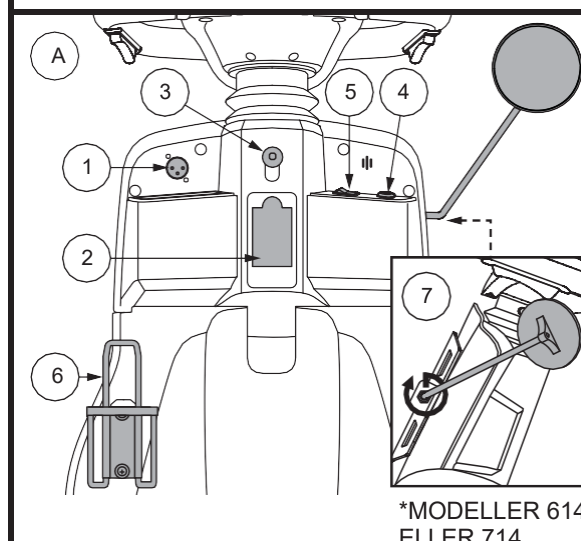
Denne kontakt bestemmer, hvilken gashåndtag (venstre eller højre) der skal fungere. **Se figur 7.**

- Tænd kontakten op for at aktivere venstre gashåndtag.
- Slå kontakten ned for at aktivere højre gashåndtag.

IDENTIFIKATIONSNØGLE

1. OFF-BOARD OPLADERPORT
2. SIKRINGSPANEL
3. TILLERJUSTERINGSKNOP
4. NØGLEKONTAKT
5. *GASHÅNDTAGSKONTAKT
6. VANDFLASKEHOLDER
7. SPEJL
8. USB-OPLADER

*VALGFRIE KOMPONENTER TILGÆNGELIGE PÅ NOGLE MODELLER



Figur 7. Komponenter til den nederste fræser

For modellerne 614 og 714:

- Skift kontakten til venstre for at aktivere venstre gashåndtag.
- Skift kontakten til højre for at aktivere højre gashåndtag.

BEMÆRK: Kun én gashåndtag vil fungere ad gangen.

Vandflaskeholder

Vandflaskeholderen er beregnet til at rumme en standardstørrelse plastikflaske. Holderen kan fastgøres til begge sider af scooteren ved hjælp af det medfølgende hardware.

BAGEKREDSDELE

Den manuelle frihjulshåndtag, anti-tip hjul (hvis udstyret), motor/transaksel-samling og valgfrie sikkerhedsflagbeslag er placeret på din scooter som vist. **Se figur 8.** Hovedafbryderen (nulstillingsknappen) og batterierne (ikke vist) er også placeret på den bageste komponentdel af din scooter.



ADVARSEL! Før du sætter din scooter i eller tager den ud af friløbstilstand, skal du fjerne nøglen fra nøglekontakten. Sæt dig aldrig på en scooter, når den er i friløbstilstand. Sæt aldrig en scooter i friløbstilstand på nogen stigning.

Manuel friløbsarm

Når du har brug for eller vil skubbe din scooter korte distancer, kan du sætte den i friløbstilstand.

1. Fjern nøglen fra nøglekontakten.
2. Skub fremad på den manuelle frihjulsarm for at deaktivere drivsystemet og bremsesystemet. Det vil gøre det muligt for dig at skubbe scooteren.
3. Træk i den manuelle friløbsarm for at aktivere driv- og bremsesystemerne igen og få din scooter ud af friløbstilstand.



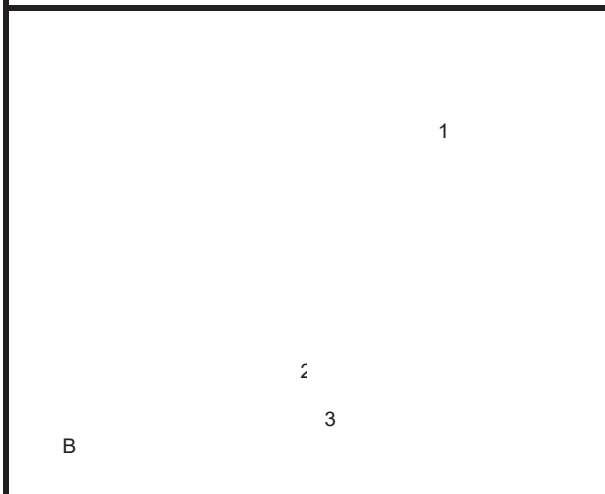
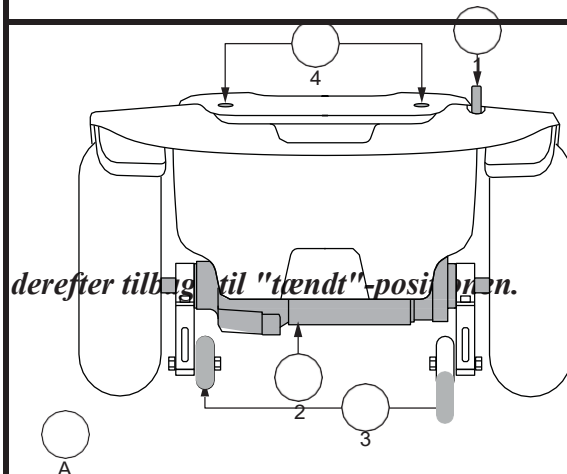
ADVARSEL! Når din scooter er i friløbstilstand, deaktiveres bremsesystemet.

- Afbryd kun drivmotorerne på en jævn overflade.
- Sørg for, at nøglen er fjernet fra nøglekontakten.
- Stå til siden af scooteren for at aktivere eller deaktivere friløbstilstand. Sæt dig aldrig på en scooter for at gøre det.
- Når du er færdig med at skubbe din scooter, skal du altid sætte den tilbage i køretilstand for at låse bremserne.

BEMÆRK: Hvis scooteren er i friløbstilstand (manuel friløbsarm fremad), mens nøglen er i "tændt"-position, vil scooteren ikke køre, før den manuelle friløbsarm er skubbet bagud, og nøglen drejes til "sluk"-positionen, og

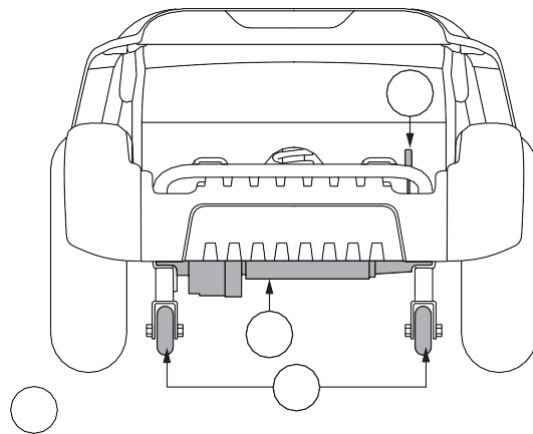
IDENTIFIKATIONSNØGLE

1. MANUEL FRILØBSARM
2. MOTOR/TRANSAKSEL-SAMLING
3. ANTI-TIP HJUL (hvis udstyret)
4. SIKKERHEDSFLAGBESLAG



II. DIN SCOOTER

Figur 8. Bagkomponenter



Motor/Transaksel-samling

Motor/transaksel-samlingen er en elektromekanisk enhed, der omdanner elektrisk energi fra din scooters batterier til den kontrollerede mekaniske energi, der driver scooterens hjul.

Anti-tip hjul (hvis udstyret)

Anti-tip-hjulene er en integreret og vigtig sikkerhedsfunktion på din scooter. De er boltet fast til rammen bag på scooteren.



FORBUDET! Fjern ikke anti-tip hjulene eller modificerer ikke din scooter på nogen måde, der ikke er godkendt af din udbyder.



ADVARSEL! Anti-tip-hjulene kan forstyrre den glatte overgang på din scooter, når du kører op eller ned ad kantstenen. Kontakt din autoriserede udbyder for mere information.

Batterier

Batterierne lagrer elektrisk energi, der driver din scooter. Se III. "Batterier og opladning" for information om, hvordan du oplader dine scooterbatterier.

Sikkerhedsflagbeslag (Valgfrit — Modeller

613/713/713ES) Tilbehørsbeslag til montering af et valgfrit sikkerhedsflag er monteret bag på scooteren. Se figur 8.

Sådan installerer du sikkerhedsflaget:

1. Fjern hættten fra toppen af beslaget.
2. Sæt flagstangen i åbningen.

Hovedafbryder

Når spændingen i batterierne bliver lav, eller din scooter er stærkt belastet på grund af for meget belastning, kan hovedsikringen slå ud for at beskytte motor og elektronik mod skader. Når sikringen slår fra, lukker hele elsystemet ned. Se figur 9.

■ Tre typer:

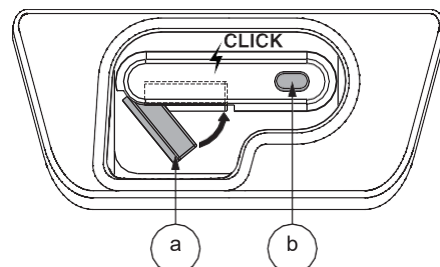
1. **Nulstillingshåndtaget** slår ned, når sikringen slår fra.
2. **Nulstillingsknappen** springer ud, når sikringen slår fra.
3. **Automatisk nulstilling** nulstiller sig selv efter cirka et minut.

- Giv et minut eller deromkring til elektronikken til at "hvile."
- Tryk på nulstillingshåndtaget op, indtil du hører et klik, eller tryk på nulstillingsknappen for at nulstille sikringen.
- Hvis sikringen ofte slår fra, kan det være nødvendigt at oplade batterierne oftere.
- Hvis hovedafbryderen udløser gentagne gange, skal du kontakte din autoriserede udbyder for service.

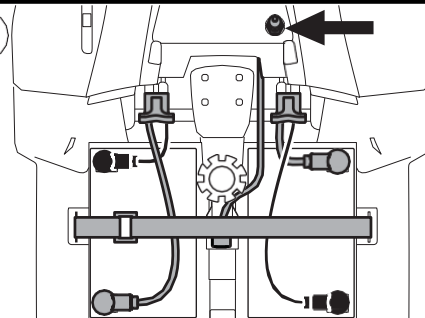
IDENTIFIKATIONSNØG LE

1. LEVER-STIL
 - a. Nulstillingsarm
 - b. Manuel slukningsknap
2. RESET-KNAP-STIL
3. AUTOMATISK

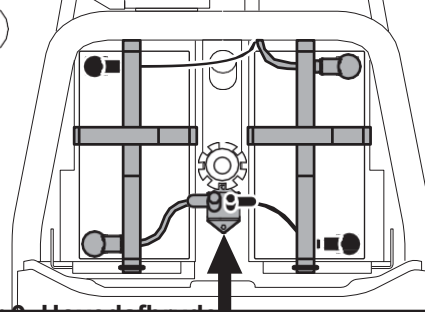
1



2



3



Figur 9: Hovedafbryder

BEMÆRK: Hvis du forbereder din scooter til transport eller service, eller hvis der opstår en situation, hvor du manuelt skal slukke for elsystemet, så tryk på den manuelle slukningsknap på sikringen. Det vil afbryde al strøm til din scooter.

SIKRINGSPUNKTER

Sikre altid scooteren i en fremadrettet position i køretøjet. Fastgør de fire fastgørelsesremmer til de udpegede fastgørelsespunkter. Se **figurerne 10 og 11**. Stram stropperne for at fjerne al slæk tilstrækkeligt. Fastgør aldrig fastgørelser til justerbare, bevægelige eller aftagelige dele af scooteren såsom armlæn, vanter og hjul. Disse genstande bør fjernes. Placer forankringspunkterne til bageste fastgørelsesremme direkte bag de bageste fastgørelsespunkter på scooteren. De forreste fastgørelsesremme skal fastgøres til gulvpunkter, der er placeret bredere end scooteren for at give øget lateral stabilitet.



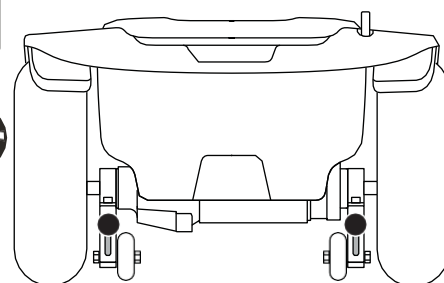
ADVARSEL! Sørg for, at scootererne er korrekt fastgjort til motorkøretøjet under transport. Scootere, der ikke er ordentligt sikret, kan udgøre en fare for brugeren og andre passagerer i køretøjet i tilfælde af et sammenstød, pludselig stop eller svingning, da scooteren kan vælte eller glide ud af position.

IDENTIFIKATIONSNØGLE

1. MODELLERNE 613, 713 OG 713E
2. MODELLER 614 OG 714



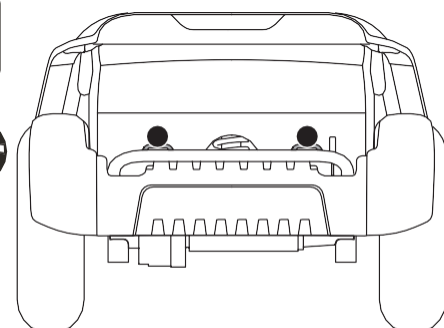
eller



1



eller



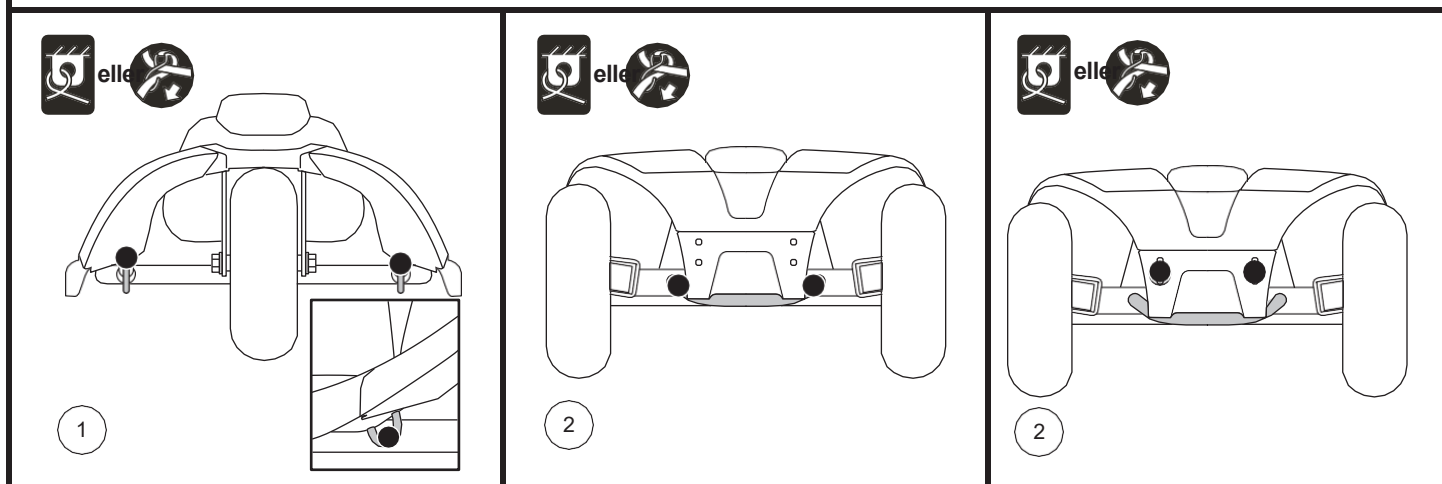
2

Figur 10. Bageste sikringspunkter (identificeret med sorte prikker)

II. DIN SCOOTER

IDENTIFIKATIONSNØGLE

1. 3-HJULSMODELLER
2. 4-HJULSMODELLER



Figur 11. Forreste sikringspunkter (identificeret med sorte prikker)

BATTERIER OG OPLADNING

Din scooter kræver to langtidsholdbare, 12-volts dybcyklusbatterier, som er forseglede og vedligeholdelsesfrie. De oplades af et eksternt opladningssystem.

- Oplad din scooters batterier i mindst 8 til 14 timer, før du bruger den første gang.
- Hold batterierne fuldt opladede for at holde din scooter kørende problemfrit.

AFLÆSNING AF DIN BATTERISPÆNDING

Batteritilstandsmåleren på styrekonsollen viser den omtrentlige styrke af dine batterier ved hjælp af en farvekode. Fra højre mod venstre indikerer grøn fuldt opladede batterier, gul indikerer en drænende opladning, og rød indikerer, at en øjeblikkelig opladning er nødvendig. **Se figur 12.** For at sikre den højeste nøjagtighed bør batteriets tilstandsmåler kontrolleres, mens du kører din scooter med fuld fart på en tør, jævn overflade. For modeller med LCD-skærm, henvises til afsnittet "Batteritilstandsindikator" på side 14.

For modeller udstyret med batteritilstandsmåler 1c angiver batteritilstandsmåleren på roder konsollen den omtrentlige styrke af dine batterier ved hjælp af en farvekode. Fra højre mod venstre på måleren indikerer grønne (5 LED'er) fuldt opladede batterier, gule (3 LED'er) en drænende opladning, og røde (2 LED'er) indikerer, at en øjeblikkelig opladning er nødvendig. **Se figur 12.** For at sikre den højeste nøjagtighed bør batteriets tilstandsmåler kontrolleres, mens du kører med fuld fart på en tør, jævn overflade. Når 5 LED'er (2 røde LED'er og 3 gule LED'er) vises, har dine batterier 10% opladning tilbage.

BEMÆRK: *Batteri-strømmåler 1c justerer lysstyrken baseret på miljøbelysning.*

OPLADER DINE BATTERIER



FORBUDT! Fjernelse af jordstiften kan skabe elektrisk fare. Hvis nødvendigt, installer korrekt en godkendt 3-benedet adapter til en stikkontakt med 2-benede stik.



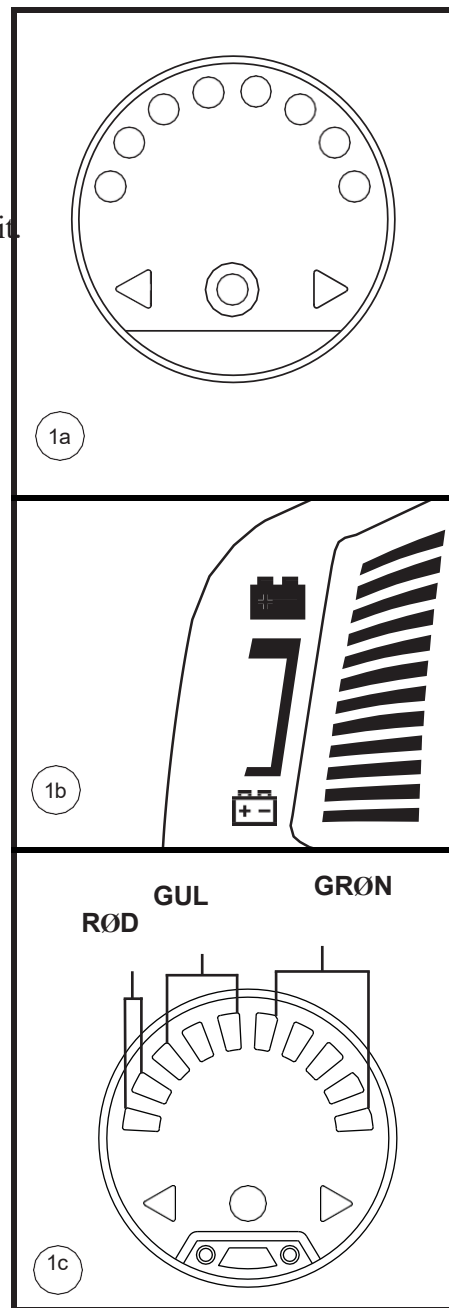
FORBUDT! Brug aldrig en forlængerledning til at tilslutte din batterioplader. Sæt opladeren direkte i en korrekt forbundet standard stikkontakt.



FORBUDT! Lad ikke børn uden opsyn lege tæt på scooteren, mens batterierne oplades. Vi anbefaler, at du ikke oplader batterierne, mens scooteren er optaget.



OBLIGATORISK! Læs batteriopladningsinstruktionerne i denne manual og i manualen, der følger med batteriopladeren, før du oplader batterierne.



Figur 12. Batteritilstandsmåler

III. B BATTERIES OG



ADVARSEL! Eksplosive gasser kan dannes under opladning af batterierne. Hold scooteren og batteriopladeren væk fra antændelseskilder som flammer eller gnister og sørg for tilstrækkelig ventilation under opladning af batterierne.

ADVARSEL! Du skal oplade din scooters batterier med den medfølgende eksterne oplader. Brug ikke en batterioplader af biltype.

ADVARSEL! Undersøg batteriopladeren, ledningerne og stikene for skader før hver brug. Kontakt din autoriserede udbyder, hvis der findes skader.



ADVARSEL! Forsøg ikke at åbne batteriopladerens kabinet. Hvis batteriopladeren ikke ser ud til at fungere korrekt, kontakt din autoriserede leverandør.

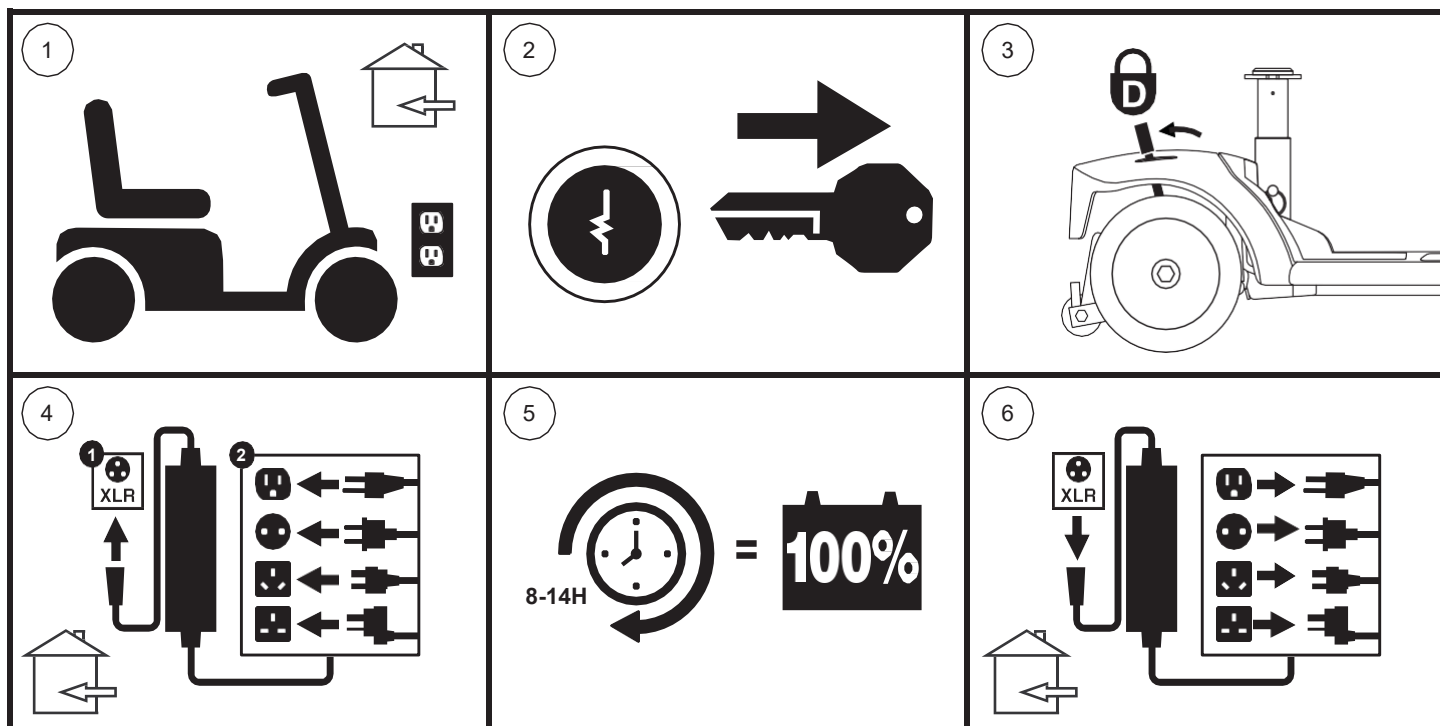
ADVARSEL! Hvis batteriopladeren er udstyret med kølepladser, må du ikke forsøge at indsætte genstande gennem disse slots.

ADVARSEL! Vær opmærksom på, at batteriopladerens kabinet kan blive varmt under opladning. Undgå hudkontakt og undgå overflader, der kan blive påvirket af varme.



ADVARSEL! Hvis din batterioplader ikke er testet og godkendt til udendørs brug, må du ikke udsætte den for ugunstige eller ekstreme vejrforhold. Hvis batteriopladeren udsættes for dårlige eller ekstreme vejrforhold, skal den have lov til at tilpasse sig forskellene i miljøforholdene, før den bruges indendørs. Se manualen, der følger med batteriopladeren, for mere information.

Følg disse nemme trin for at oplade batterierne:



Figur 13. Diagram over batteriopladningsprocedurer



ADVARSEL! LED-lysene på opladeren viser forskellige ladebetingelser på forskellige tidspunkter. Hvis LED'en ikke viser, at opladningen er færdig inden for 24 timer, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og kontakte din leverandør. Se betjeningsvejledningen, der følger med opladeren, for en fuldstændig forklaring af disse indikatorer.

BEMÆRK: Der er en opladerhæmningsfunktion på din scooter. Scooteren vil ikke køre, og batteriets tilstandsmåler vil ikke fungere, mens batterierne oplades.

OFTTE STILLEDE SPØRGSMÅL

Hvordan fungerer opladeren?

Når din scooters batterispænding er lav, arbejder opladeren hårdere og sender mere elektrisk strøm til batterierne for at øge deres opladning. Når batterierne nærmer sig fuld opladning, sender opladeren mindre og mindre elektrisk strøm. Når batterierne er fuldt opladede, er strømmen fra opladeren næsten nul strømstyrke. Derfor holder opladeren opladningen på din scooters batterier, når den er tilsluttet, men overoplader dem ikke. Se manualen, der følger med batteriopladeren, for opladningsinstruktioner.

Kan jeg bruge en anden oplader?

Opladere vælges præcist til bestemte anvendelser og tilpasses især typen, størrelsen og kemiske sammensætningen af specifikke batterier. For den sikreste og mest effektive opladning af din scooters batterier anbefaler vi kun at bruge opladeren, der følger med dit produkt. Enhver opladningsmetode, der resulterer i, at batterierne oplades enkeltvis, er især forbudt.

Hvad hvis batterierne på min scooter ikke vil oplade?

- Sørg for, at de røde (+) og sorte (-) batterikabler er korrekt forbundet til batteriterminalerne.
- Sørg for, at begge ender af opladerens strømkabel er fuldt isat.
- Sørg for, at sikringen ikke er slået fra.

Hvor ofte skal jeg oplade batterierne?

To hovedfaktorer skal overvejes, når du beslutter, hvor ofte du skal oplade din scooters batterier:

- Løbehjulsbrug hele dagen i hverdagen.
- Sjælden eller sporadisk brug af scootere.

Med disse overvejelser in mente kan du bestemme, hvor ofte og hvor længe du skal oplade din scooters batterier. Batteriopladeren er designet, så den ikke overoplader batterierne på din scooter. Du kan dog støde på nogle problemer, hvis du ikke oplader dine batterier ofte nok, og hvis du ikke oplader dem regelmæssigt. Hvis du følger nedenstående retningslinjer, sikrer du sikker og pålidelig batteridrift og opladning.

- Hvis du bruger din scooter dagligt, så oplad dens batterier, så snart du er færdig med at bruge den for dagen. Din scooter vil være klar hver morgen. Vi anbefaler, at du oplader din scooters batterier i mindst 8 til 14 timer efter daglig brug. Vi anbefaler, at du oplader batterierne i yderligere 4 timer efter, at opladeren har indikeret, at opladningen er fuldført.
- Hvis du bruger din scooter en gang om ugen eller sjældnere, så oplad dens batterier mindst én gang om ugen i mindst 24 timer.

BEMÆRK: Hold dine batterier fuldt opladede og undgå at aflade dem for meget. Se manualen, der følger med batteriopladeren, for opladningsinstruktioner. Vi anbefaler at oplade dine batterier i mindst 48 timer i sammenhæng én gang om måneden for at forbedre batteriets ydeevne og batterilevetid.

III. BATTERIES OG

Hvordan kan jeg sikre maksimal batterilevetid?

Fuldt opladede dybcyklusbatterier giver pålidelig ydeevne og forlænget batterilevetid. Hold din scooters batterier fuldt opladede, når det er muligt. Beskyt din scooter og dine batterier mod ekstrem varme eller kulde. Batterier, der regelmæssigt og dybt aflades, sjældent oplades, opbevares ved ekstreme temperaturer eller opbevares uden fuld opladning, kan blive permanent beskadiget, hvilket forårsager upålidelig ydeevne og begrænset levetid.

BEMÆRK: For at forlænge batterilevetiden, sluk altid scooteren og fjern nøglen, når den ikke er i brug.

Hvordan kan jeg få maksimal rækkevidde eller afstand pr. opladning?

Sjældent vil du have ideelle køreforhold – glatte, flade, hårde underlag uden vind eller kurver. Ofte vil du møde bakker, sprækker i asfalten, ujævne og løst pakkede overflader, kurver og vind, som alle påvirker afstanden eller driftstiden pr. batteriopladning. Nedenfor er nogle forslag til at opnå den maksimale rækkevidde pr. batteriopladning.

- Oplad altid din scooters batterier fuldt op før daglig brug.
- Oprethold, men overskrid ikke det psi/bar/kPa lufttryk, der er angivet på hvert dæk.
- Planlæg din rute i forvejen for at undgå så mange bakker, revnede, ødelagte eller bløde overflader som muligt.
- Begræns din bagagevægt til nødvendige ting.
- Prøv at holde en jævn hastighed, mens din scooter er i bevægelse.
- Undgå stop-and-go kørsel.
- Vi anbefaler at oplade dine batterier i mindst 48 timer i sammenhæng én gang om måneden for at forbedre batteriets ydeevne og batterilevetid.
- Sørg for, at alle ledningsforbindelser er ordentligt fastgjort.

Hvilken type og størrelse batteri skal jeg bruge?

Vi anbefaler dybcyklusbatterier, der er forseglede og vedligeholdelsesfrie. Både AGM og Gel-Cell er dybcyklusbatterier, der har lignende ydeevne. Brug ikke vådcellebatterier, som har aftagelige kondensatorer.



ADVARSEL! Ætsende kemikalier findes i batterier. Brug kun AGM- eller Gel-Cell-batterier for at reducere risikoen for lækage eller eksplosive forhold.

BEMÆRK: Forseglede batterier kan ikke serviceres. Fjern ikke kapslerne.

Hvorfor virker mine nye batterier svage?

Dybcyklusbatterier anvender en anden kemisk teknologi end den, der anvendes i bilbatterier, nikkel-cadmium-batterier (nicads) og andre almindelige batterityper. Dybcyklusbatterier er specifikt designet til at levere strøm, tømme deres opladning og derefter acceptere en relativt hurtig opladning.

Vi arbejder tæt sammen med vores batteriproducent for at levere batterier, der bedst passer til din scooters specifikke elektriske behov. Friske batterier sendes fuldt opladet til vores kunder. Under transport kan batterierne opleve temperaturmæssige ekstremers, som kan påvirke deres indledende ydeevne. Varme mindsker opladningen på batteriet; Kulde sænker den tilgængelige strøm og forlænger den tid, der skal til at genoplade batteriet.

Det kan tage et par dage, før temperaturen på din scooters batterier stabiliserer sig og tilpasser sig deres nye rumtemperatur eller omgivelser. Endnu vigtigere tager det nogle opladningscykluser (delvis afladning efterfulgt af fuld opladning) at etablere den kritiske kemiske balance, der er afgørende for et dybcyklusbatteris maksimale ydeevne og lange levetid.

Følg disse trin for korrekt at indgå din scooters nye batterier for maksimal effektivitet og levetid:

1. Lad ethvert nyt batteri helt op før første brug. Denne opladningscyklus bringer batteriet op på omkring 88 % af dets maksimale ydeevne.
2. Betjen din nye scooter i velkendte og sikre områder. Kør langsomt i starten, og kør ikke for langt væk fra dit hjem eller de velkendte omgivelser, før du er vant til scooterens betjening og har sat batterierne ordentligt i gang.
3. Lad batterierne helt op. De burde være på over 90% af deres maksimale præstationsniveau.
4. Betjen din scooter igen, og lad batterierne så helt op igen.
5. Efter fire eller fem opladningscyklusser kan batterierne modtage en opladning på 100 % af deres maksimale ydeevne og kan holde i længere tid.

Hvad med offentlig transport?

AGM- og Gel-Cell-batterier er designet til anvendelse i scootere og andre mobilitetskøretøjer. Disse batterier er godkendt af Federal Aviation Administration (FAA) (kun i USA), hvilket muliggør sikker transport med fly, busser og tog, da der ikke er fare for spild eller lækage. Vi anbefaler, at du kontakter billetskranken på forhånd for at finde ud af selskabets specifikke krav.

III. BATTERIES OG

Hvordan skifter jeg et batteri i min scooter?



OBLIGATORISK! Batteriposter, terminaler og tilhørende tilbehør indeholder bly og blyforbindelser. Brug beskyttelsesbriller og handsker, når du håndterer batterier, og vask hænder efter håndtering.



FORBUDT! Brug altid to batterier af præcis samme type, kemi og ampere-time (Ah) kapacitet. Se specifikationstabellen med denne manual og i manualen, der følger med batteriopladeren, for anbefalet type og kapacitet.

ADVARSEL! BRUG KUN batterier og en batterioplader, der er medleveret med din scooter, eller som er testet og godkendt af scooterproducenten til brug i din specifikke scootermodel. Brug af batterier eller en batterioplader, der ikke er testet og godkendt af scooterproducenten, kan forårsage funktionsfejl, herunder men ikke begrænset til en termisk hændelse, som kan forårsage alvorlig personskade og/eller materielle skader.



ADVARSEL! Bland ikke gamle og nye batterier. Udskift altid begge batterier på samme tid.

ADVARSEL! Kontakt din autoriserede udbyder, hvis du har spørgsmål om batterierne i din scooter.

ADVARSEL! Udskift ikke batterierne, mens scooteren er optaget.

ADVARSEL! Batterierne på din scooter bør kun serviceres eller udskiftes af en autoriseret leverandør eller en kvalificeret tekniker.



FORBUDT! Hold værktøj og andre metalgenstande væk fra batteripolerne. Kontakt med værktøj kan forårsage elektrisk stød.

Du kan få brug for følgende for at skifte dine batterier:

- Metrisk/standard topsæt og skraldemekanisme
- Justerbar skruenøgle
- Skruetrækker



ADVARSEL! Løft ikke ud over din fysiske kapacitet. Bed om hjælp, når det er nødvendigt, når du adskiller eller samler din scooter.

Sådan skifter du batterier i din scooter:

1. Fjern sædet og batterikappen. Se figur 14.
 - a.) For modellerne 614 og 714 fjernes bageste kappen ved at fjerne de to (2) tommelskruer, der fastgør den til scooterens ramme, og løft derefter kappen direkte op og af scooteren. Se figur 14.
 - b.) For modellerne 614 og 714 fjernes batterikappen ved at fjerne de fire (4) tommelskruer, der fastgør den til scooterens ramme, og løft derefter kappen lige op og af scooteren. Se figur 14.
2. Afbryd batteriets fastgørelsesrem(er).
3. For alle modeller UNDTAGEN 614 og 714, afbryd ledningsnettet fra front til bag. Træk begge batteriledninger ud af forbindelsen ved at trække hver ledning ud af deres forbindelsesprop. Se figur 16.



ADVARSEL! Træk ikke direkte i elektriske ledningsstråde for at løsne dem fra scooteren. Hold altid fast i selve stikket, når du afbryder ledningsnettet, for at undgå ledningsskader.

ADVARSEL! Hvis man ikke trækker begge batteriledninger og front-til-bag-ledningsnettet ud før adskillelse af for- og bagektionen, kan det resultere i permanent skade på scooteren.

III. BATTERIES OG

EN

4. Afbryd batterikablerne fra batteripolerne ved at trække polens støvler tilbage og skrue møtrikken af bolten.
Se figur 16.
5. Fjern de gamle batterier fra batteribrøndene.

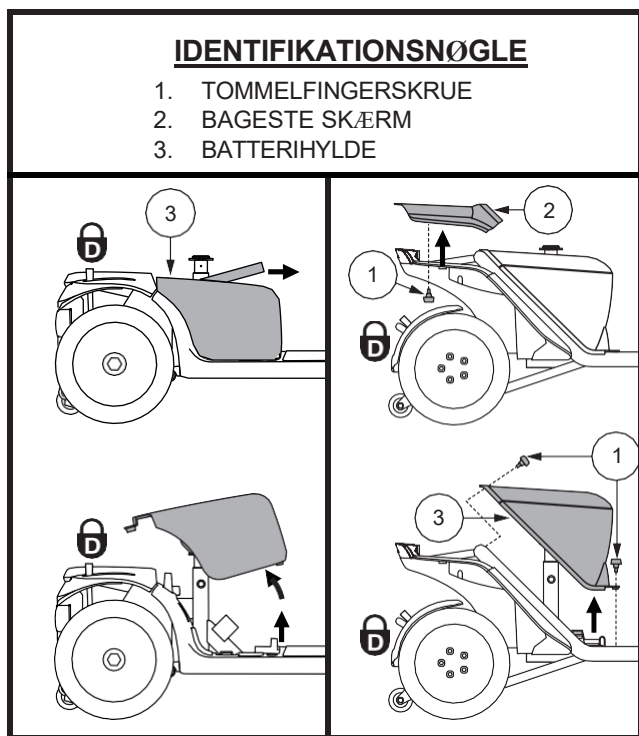
BEMÆRK: Nogle scootere har spacere installeret for at sikre batterierne. Du kan overveje at fjerne afstandsstykkerne for at opbevare dem sikkert, indtil batterierne i scooteren er udskiftet. Se figur 17.

6. Sæt et nyt batteri i hver batteribrønd. Vend batteripolerne på hvert batteri væk fra sadelstolpen med de positive (+) og negative (-) batteripoler placeret som vist i figur 16.

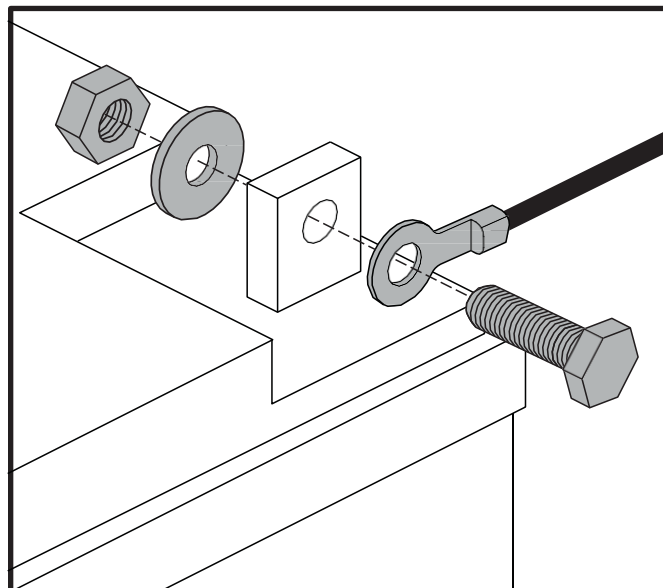
BEMÆRK: Modellerne 614 og 714 bruger batteriremme til at sikre batterierne i batteribrøndene. Se venligst figur 16 for installationsprocedurer for batterirem.

7. Forbind det røde batterikabel til den positive (+) batteriterminal på hvert batteri.
8. Forbind det sorte batterikabel til den negative (-) batteriterminal på hvert batteri.
9. Flytt terminalens boots over batteripolerne.
10. Sæt batteriets fastgørelsesstropper på igen.
11. Genmonter batterikappen, bagdækslet og sædet.

BEMÆRK: Hvis du støder på et beskadiget eller revnet batteri, skal du straks pakke det i en plastikpose. Kontakt dit lokale affaldshåndteringsfirma eller din autoriserede leverandør for instruktioner om bortskaffelse og batterigenanvendelse, hvilket er vores anbefalede fremgangsmåde.



Figur 14. Fjernelse/installation af batterikappe

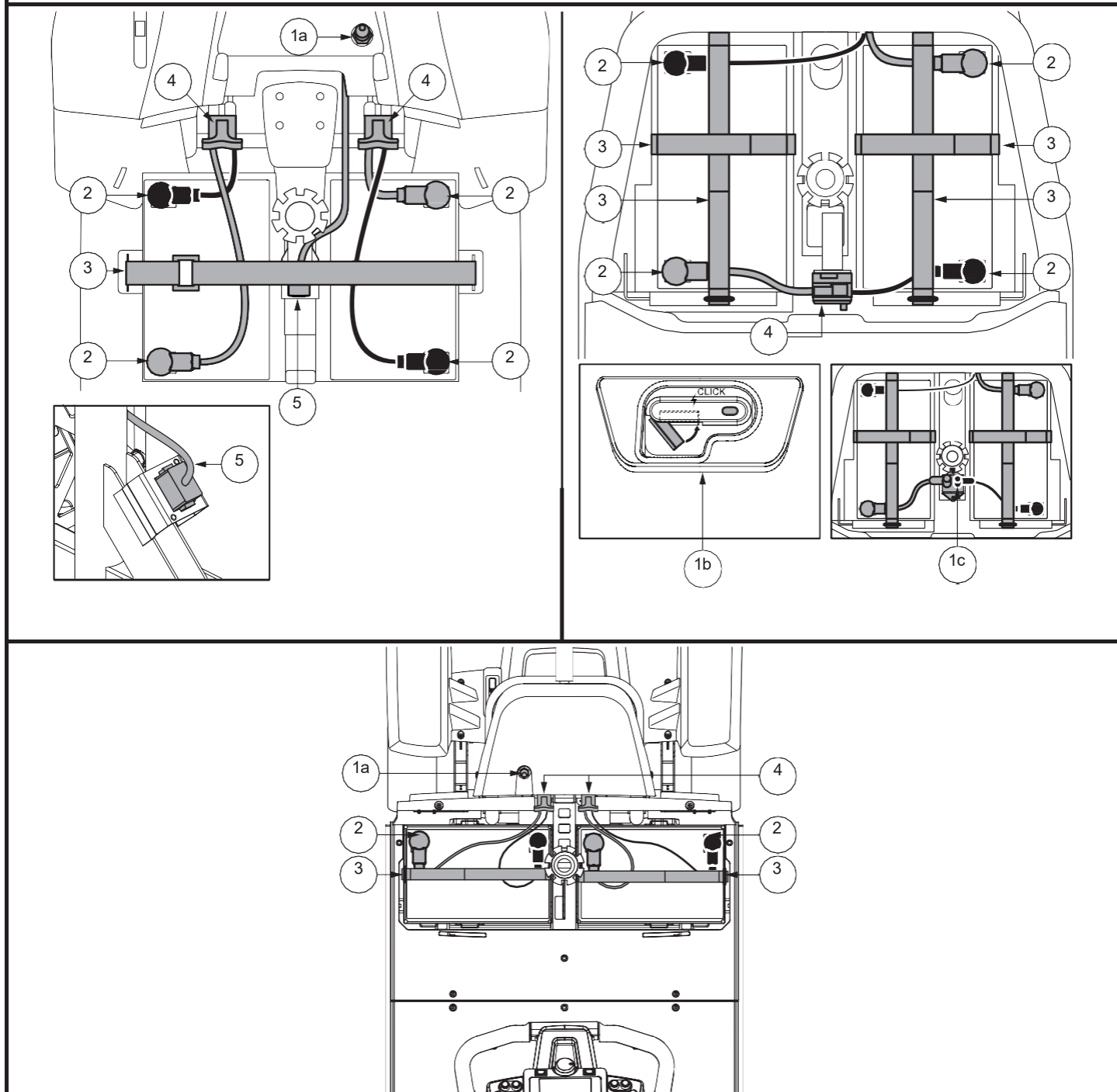


Figur 15. Batteriterminalhardware

III. B BATTERIES OG

IDENTIFIKATIONSNØGLE

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. HOVEDAFBRYDER | 2. BATTERIPOLER UNDER STØVLER |
| 1a. Nulstil-knap | 3. BATTERI-FASTGØRELSESREM |
| 1b. Nulstill-håndtag | 4. BATTERILEDNINGSSTIK |
| 1c. Auto Reset-stil | 5. FRONT-TIL-BAG LEDNINGSFORBINDELSE |
| | 6. BATTERIJUMPER HANRESS |



Figur 16. Batterifjernelse/installationsterminaler og forbindelser

Batterisikring og remføring

1. Fastgør batterierne i batteribrøndene ved at føre de medfølgende batteriremme gennem batteribrøndens slots, som vist.
2. Sørg for, at den korte rem går over toppen af den lange rem.

BEMÆRK: Før du sikrer begge remme, skal du sikre dig, at D-ringen er placeret som vist her. D-ringen skal placeres inden for 1 tomme (2,54 cm) fra, men aldrig røre batteriets brønd.

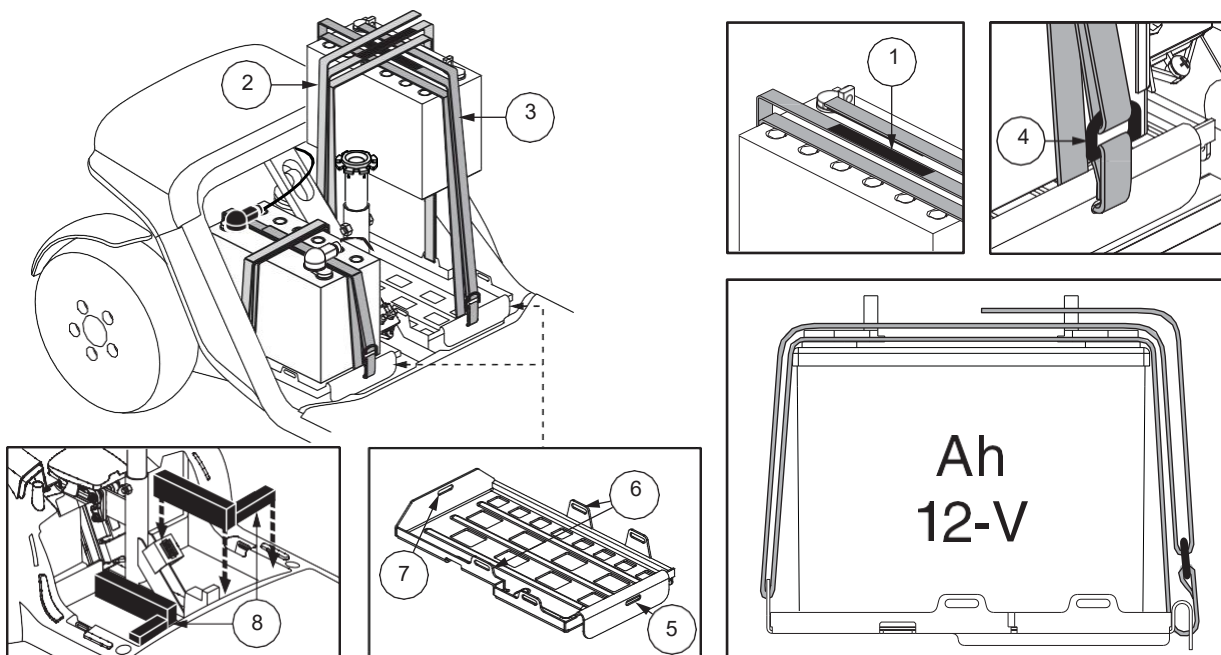
3. Eventuel overskydende remme bør placeres vendt mod bagsiden eller ved siden af sadelpinden på scooteren.



ADVARSEL! Batteriremmene må aldrig placeres under batteriet.

IDENTIFIKATIONSNØGLE

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. GENANVENDELIG FASTGØRELSE | 5. FRONTSLOT |
| 2. KORT REM | 6. SIDESLOT |
| 3. LANG REM | 7. BAGESTE SLOT |
| 4. D-RING | 8. BATTERIAFSTANDSSTYKKER |



Figur 17. Batterisikring for modellerne 614 og 714

I tilfælde af et elektrisk problem eller en termisk hændelse kan batteristrømmen hurtigt afbrydes, så batterierne kan isoleres til transport til service.

ADVARSEL! Når der står en nødsituation, kan batterierne hurtigt afbrydes ved at trække FREM på nødbatteriets afkoblingsrem. Vær forsigtig. Vær opmærksom på, at hvis du slukker for strømmen på scooteren, kan den stoppe brat. For at frigøre nødstopet og genoprette køreevnen til scooteren, fjern sædet og batterikappen og tilslut batteristykket igen som vist i figur 16.



ADVARSEL! Hvis batteriafbryderremmen aktiveres, mens din scooter er i bevægelse, vil de elektroniske bremses aktiveres, og din scooter vil standse brat.

FØR DU SÆTTER DIG PÅ DIN SCOOTER

- Har du fuldt opladet batterierne? Se III. "Batterier og opladning."
- Er den manuelle frihjulshåndtag i kørepositionen (bagud)? Lad aldrig den manuelle friløbshåndtag være skubbet fremad, medmindre du manuelt skubber din scooter.
- Sørg for, at lufttemperaturen ligger mellem -13°F/-25°C og 122°F/50°C.

AT KOMME OP PÅ DIN SCOOTER

1. Sørg for, at nøglen fjernes fra nøglekontakten.



ADVARSEL! Forsøg aldrig at komme op på eller af din scooter uden først at fjerne nøglen fra nøglekontakten. Dette forhindrer scootereren i at bevæge sig, hvis der ved et uheld opstår kontakt med gashåndtaget.

2. Stå ved siden af din scooter.
3. Afbryd sædets rotationsgreb og drej sædet, indtil det vender mod dig.
4. Sørg for, at sædet sidder sikkert på plads.
5. Placer dig komfortabelt og sikkert i sædet.
6. Afbryd sæderotationshåndtaget og drej sædet, indtil du vender fremad.
7. Sørg for, at sædet sidder sikkert på plads.
8. Sørg for, at dine fødder er sikkert på gulvbrættet.

JUSTERINGER OG KONTROLLER FØR KØRSEL

- Er sædet i den rette højde? Se V. "Komfortjusteringer."
- Er sædet sikkert fastgjort på plads?
- Er fræseren i en behagelig indstilling og låst sikkert på plads? Se V. "Komfortjusteringer."
- Er nøglen fuldt indsat i nøglekontakten og drejet med uret til "tænd"-positionen?
- Virker hornet ordentligt?
- Er din foreslåede rute fri for mennesker, kæledyr og forhindringer?
- Har du planlagt din rute for at undgå ujævnt terræn og så mange stigninger som muligt?
- Før du kører på din scooter, især efter opbevaring, skal du trykke håndbremsenhåndtaget helt fem til syv (5-7) gange for at sikre, at håndbremsen fungerer korrekt.

AT KØRE DIN SCOOTER

ADVARSEL! Følgende kan have negativ indvirkning på styring og stabilitet under betjening af din scooter, hvilket resulterer i tab af kontrol, vælt og/eller personskade:

- At holde fast i eller sætte en snor fast for at gå tur med dit kæledyr.
- Transporterer passagerer (inklusive kæledyr).
- At hænge enhver vare fra roret.
- Bugsering eller at blive skubbet af et andet motorkøretøj.



ADVARSEL! Drikkepengesisiko! Undgå pludselige manøvrer ved for høj hastighed. Det anbefales, at du sætter hastighedsjusteringsknappen til den laveste indstilling, indtil du bliver fortrolig med scooterens styring og betjening.

ADVARSEL! Scooterens bremselængder er større på en stigning end på den horisontale.

ADVARSEL! Hold begge hænder på rororen og fødderne på gulvbrættet hele tiden, mens du kører scootereren. Denne køreposition giver dig mest kontrol over dit køretøj.

- Indstil hastighedsjusteringsknappen til den ønskede hastighed.
- Tryk din tommelfinger mod den passende side af gashåndtaget.
- Den elektromekaniske skivebremse kobler automatisk fra, og scootereren acceler jævnt til den hastighed, du forudvalgte med hastighedsjusteringsknappen.
- Træk i venstre håndtag for at styre din scooter til venstre.
- Træk i højre håndtag for at styre scootereren mod højre.

- Flyt rororen til midterpositionen for at drive lige frem.
- For at stoppe, slip langsomt gashåndtaget. De elektroniske bremsere aktiveres automatisk og bringer din scooter til standsning.

BEMÆRK: Din scooters bakhastighed er langsommere end den fremadgående hastighed, du har forudindstillet med hastighedsjusteringsknappen eller på LCD-kontrolpanelet.

AT STIGE AF DIN SCOOTER

1. Stop din scooter helt.
2. Sluk for din scooter og fjern nøglen fra nøglekontakten.



ADVARSEL! Forsøg aldrig at komme op på eller af din scooter uden først at fjerne nøglen fra nøglekontakten. Dette forhindrer scootereren i at bevæge sig, hvis der ved et uheld opstår kontakt med gashåndtaget.

3. Afbryd sæderotationshåndtaget og drej sædet, indtil du vender mod siden af din scooter.
4. Sørg for, at sædet sidder sikkert på plads.
5. Stig forsigtigt og sikkert ud af sædet og stil dig til siden af din scooter.
6. Du kan lade sædet vende til siden for at lette boarding af din scooter næste gang.

FUNKTION FOR SLUKNINGSTIMER

Din scooter er udstyret med en automatisk slukningstimerfunktion, der er designet til at forhindre, at din scooter bevæger sig, hvis den står uden opsyn. Hvis du ved en fejl lader nøglen stå i "tændt"-positionen, men ikke bruger scootereren i cirka 20 minutter, slukker scooterens controller automatisk. Selvom controlleren er slukket, vil strømmen stadig blive leveret til scooterens elektriske system.

Hvis funktionen for nedlukningstimeren træder i kraft, udfør følgende trin for at genoptage normal drift:

1. Fjern nøglen fra nøglekontakten.
2. Sæt nøglen i igen og tænd for din scooter.

JUSTERING AF RORRORVINKEL (SE FIGUR 1, 7 eller 18)

ADVARSEL! Fjern nøglen fra nøglekontakten, før du justerer roren eller sædet. Forsøg aldrig at justere roren eller sædet, mens scooteren er i bevægelse.



ADVARSEL! Før du betjener scooteren, skal du trykke og trække i rororen for at sikre, at vinkeljusteringsmekanismen sidder fast. Inspicer justerknappen til rororen og vinkeljusteringsmekanismen for at sikre, at de er fuldt engagerede. Hvis der er bevægelse i fræseren, skal du tjekke, at justeringsknappen til fræseren er helt strammet.



ADVARSEL! Forsøg ikke at bruge jordjusteringshåndtaget som håndbremse.

BEMÆRK: For at sænke fræseren helt til adskillelse eller transport, skal du først fjerne sædet helt.

SPEJLPOSITION

For at installere spejlet (se figur 1 eller 7):

1. Bestem på hvilken side spejlet skal monteres, og fjern gummiproppen fra toppen af rororhåndtaget.
2. Indsæt den gevindede ende af spejlholderen i åbningen og drej den med uret, indtil den sidder tæt.
3. Om nødvendigt drej møtrikken med uret for at sikre spejlet på plads.

For at justere spejlet:

1. Placer dig selv i siddende kørestilling med ansigtet fremad.
2. Juster spejlet til venstre, højre, op eller ned, indtil du har god sigtelinje bagud.

JUSTERING AF SÆDERYGLÆN

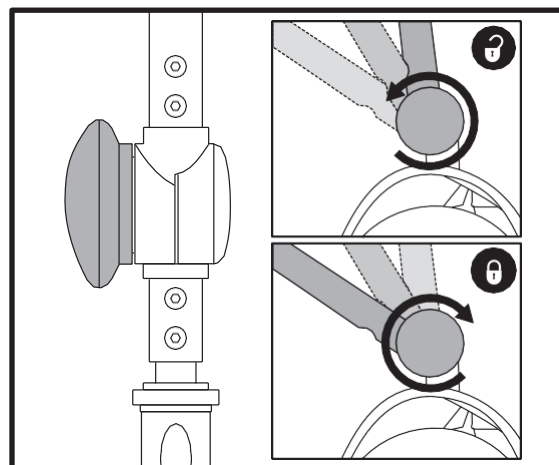


ADVARSEL! Betjen ikke din scooter med sæderyggen tilbagelænet.

ADVARSEL! Hold altid ryggen fast mod sæderyggen, mens du justerer vinklen.

For at justere din scooters tilbagelænedede sæde kan du justere sædelænsvinklen med ryglænsjusteringshåndtaget. Se figur 19.

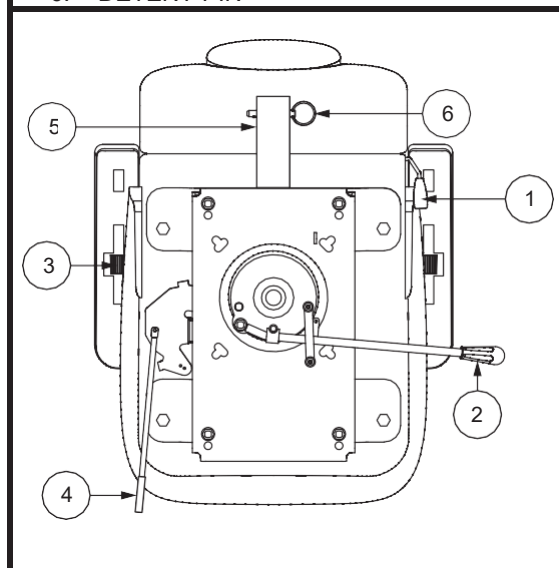
1. Med ryggen presset op mod sæderyggen, løft op på ryglænsjusteringshåndtaget og læn dig fremad eller bagud for at justere sædelænets vinkel.
2. Slip sædelænsjusteringshåndtaget, når sædet er i en behagelig kørestilling.



Figur 18. Tilrer justeringsknap

IDENTIFIKATIONSNØGLE

1. JUSTERINGSARM FOR SÆDERYGLÆN
2. SÆDEROTATIONSARM
3. JUSTERINGS Drejeskive til ARMLÆNSVINKEL
4. SÆDESKYDEHÅNDBAG
5. TILBEHØRSBESLAG
6. DETENT-PIN



Figur 19. Sædejusteringer

JUSTERING AF SÆDEROTATION

Sæderotationshåndtaget sikrer sædet i flere positioner.

1. Træk opad i sædets rotationsgreb for at koble sædet fra.

Se figur 19.

2. Drej sædet til den ønskede position.
3. Slip håndtaget for at sikre sædet på plads.

JUSTERING AF ARMLÆNETS VINKEL

Armlænsvinklen på din scooter kan justeres opad eller nedad ved at dreje på justeringsknappen. Se figur 19.

BEMÆRK: Armlænene kan også dreje opad for at gøre det lettere at komme på og af scooteren.

JUSTERING AF FOR-TIL-BAGSÆDE

Du kan flytte sædet fremad eller bagud for at justere afstanden mellem sædet og rorroeren.

1. Flyt sædets skydehåndtag, der sidder nederst til venstre, udad. Se figur 19.
2. Mens du holder armen ude, skub sædet frem eller bagud.
3. Slip sædets glidehåndtag, når sædet er i den ønskede position.

TILBEHØRSBESLAG

Det bagmonterede tilbehørsbeslag gør det muligt at fastgøre et personligt tilbehør som en kurv, walker-holder eller ilttank bag på din scooter. Brug låsestiften til sikkert at montere din genstand på tilbehørsbeslaget. Se figur 19. Se din autoriserede udbyder for detaljer.

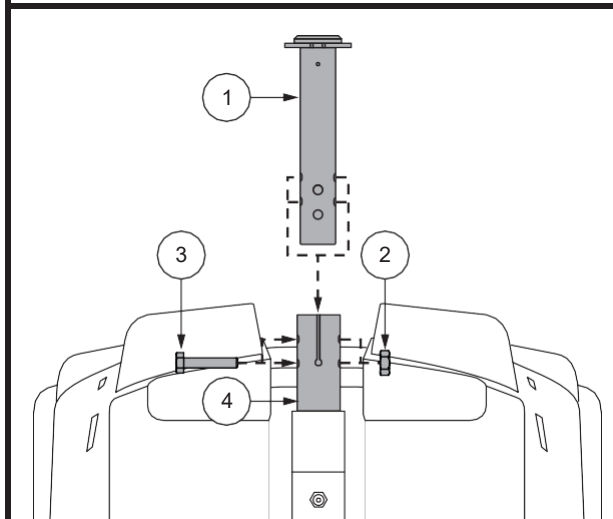
SÆDEHØJDEJUSTERING

Sædet kan flyttes til flere forskellige højder. Se Figur 20.

1. Fjern sædet og bageste skjolderne fra din scooter.
2. Fjern monteringsbolten til sædehøjde.
3. Hæv eller sænk den øverste sædepinde til den ønskede sædehøjde.
4. Mens du holder den øverste sadelpinde i den højde, justeres justeringshullerne på de øvre og nedre sadelpinde.
5. Indsæt sædehøjdejusteringsbolten gennem lokaliseringshullerne på både de øvre og nedre sadelpinde.
6. Sæt møtrikken på sædehøjdeskruen igen og spænd til.
7. Genmonter bagskærmene og sædet.

IDENTIFIKATIONSNØGLE

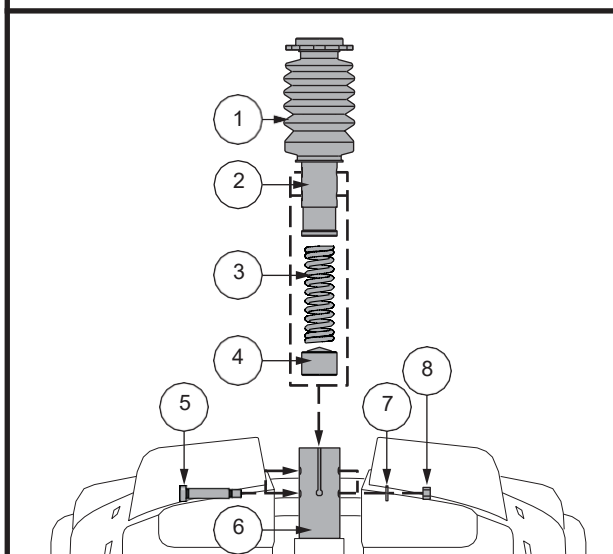
1. ØVERSTE SADELPINDE
2. NUT
3. SÆDEHØJDEJUSTERINGSBOLT
4. NEDRE SADELPINDE



Figur 20. Justering af sædehøjde

IDENTIFIKATIONSNØGLE

1. STØVLE
2. ØVERSTE SADELPINDE
3. KOMFORTFJEDER
Vægtpapacitet: 0-220 lbs. (0-90,72 kg)
220-400 lbs. (90,72-181,44 kg)
4. SPACER
5. SKULDERBOLT (210 TOMMER • LB [24 N • M])
6. NEDRE SADELPINDE
7. VASKEMASKINE
8. NUT



Figur 21. Justering af sædehøjde - Komfort sadelpinde

JUSTERING AF SÆDEHØJDE—KOMFORT AF SADELPINDEN (HVIS Udstyret)

For at flytte sædet til en af to forskellige højder:

1. Fjern sædet fra din scooter. Træk opad og hold sædets rotationshåndtag for at koble sædet fra, drej derefter sædet og løft det af scooteren.
2. Fjern bageste kappe.
3. Skub op på sadelstolpe-støvlen for at afdække beslaget.
4. Tryk ned på sadelpinden, mens du løsner og fjerner skulderbolten, skiven og møtrikken. **Se figur 21.**
5. Fjern komfortfjederen.
6. For at hæve sædet til det øverste monteringshul, indsæt afstandsstykket til højdejustering. For at sænke sædet til det laveste monteringshul, fjern afstandsafstanden til højdejustering.
7. Genmonter komfortfjederen.
8. Hold den øverste sadelpinde i den ønskede højde og match placeringshullerne i den nederste sadelpinde. Brug de øverste huller til den øvre position eller de nederste huller til den nedre position.

BEMÆRK: Når sadelpinden er monteret i den øverste position, skal du bruge to afstandsstykker.

9. Tryk ned på sadelpinden, mens du genmonterer beslaget og strammer til 210 tommer • lb (24 N • m).
10. Udskift bageste kappe og sædet.

JUSTERING AF SÆDEAFFJEDRING (HVIS TILGÆNGELIG)

Du kan løsne eller stive sædeaffjedringen alt efter, hvilken komfortfjeder du installerer.

For at justere sædeaffjedringen:

1. Fjern sædet fra din scooter. Træk opad og hold sædets rotationshåndtag for at koble sædet fra, drej derefter sædet og løft det af scooteren.
2. Fjern bageste kappe.
3. Skub op på sadelstolpe-støvlen for at afdække beslaget.
4. Tryk ned på sadelpinden, mens du løsner og fjerner sekskantbolten og møtrikken.
5. Fjern den nuværende fjeder.
6. Installer den ønskede fjeder. **Se figur 21.**
7. Tryk ned på sadelpinden, mens du genmonterer beslaget og strammer til 210 tommer • lb (24 N • m).
8. Udskift bageste kappe og sædet.

POSITIONERINGSBÆLTE (VALGFRIT)

Dit scootersæde kan være udstyret med et automatisk positionsbælte, der kan justeres for førerens komfort. Positionsbæltet er designet til at støtte operatøren, så han eller hun ikke glider ned eller frem i sædet. Positioneringsbæltet er ikke designet til brug som fastholdelsesanordning.



ADVARSEL! Positionsbæltet er ikke designet til brug som sikkerhedssele i et motorkøretøj. Din scooter er heller ikke egnet til brug som sæde i noget køretøj. Alle, der rejser i et køretøj, bør være ordentligt fastspændt i sæder, der er godkendt af bilproducenten.

ADVARSEL! Positioneringsbæltet skal være sikret hele tiden. Lad aldrig positioneringsbæltet hænge eller trække i gulvet, da det kan blive viklet ind.

For at installere positioneringsbæltet (hvis nødvendigt):

1. Fjern sædet fra din scooter.
2. Sæt sædet på hovedet, så du kan se bunden af sædebasen. **Se figur 22.**
3. Brug en skruenøgle til at fjerne de to bagbolte på den yderste del af sæderammen.
4. Indsæt bolten gennem de relevante ender af positioneringsbæltet og sæt derefter boltene tilbage i sæderammen.
5. Spænd boltene.

Metalfane-lignende positioneringsbælte

For at justere positioneringsbæltet for operatørens komfort:

1. Sæt metaltappen på højre side af remmen ind i plastikhuset på den modsatte rem, indtil du hører et "klik." **Se figur 23.**
2. Træk i remmen på højre side af bæltet, indtil den sidder fast, men ikke så stramt, at det giver ubehag.

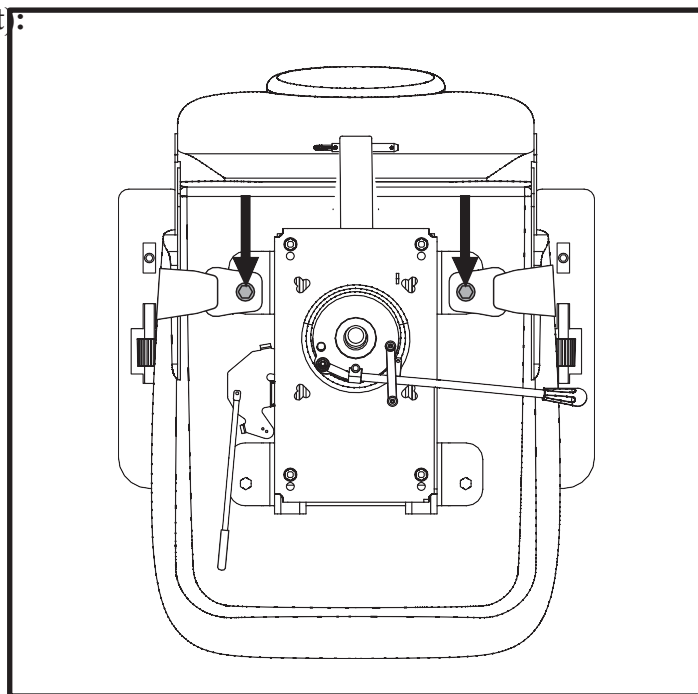
For at frigøre positioneringsbæltet:

1. Tryk på tryknapmekanismen på plastikhuset.

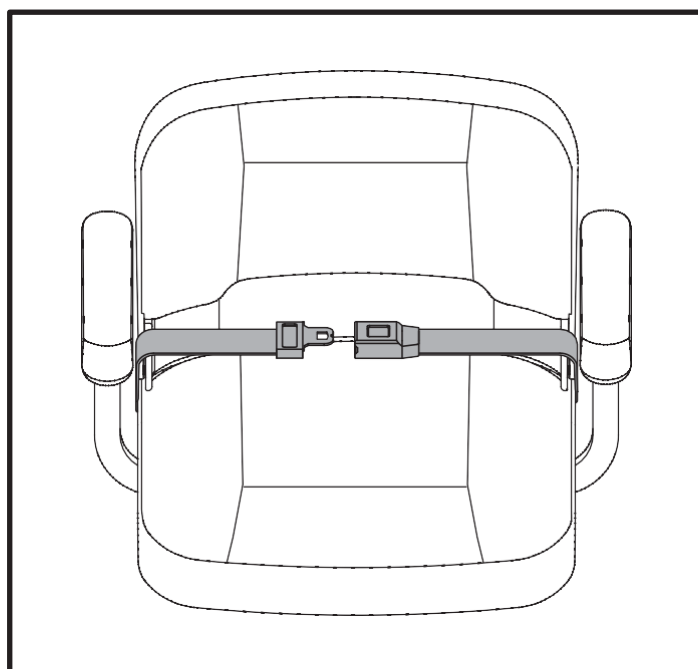
OBLIGATORISK! Sørg for, at positioneringsbæltet er korrekt fastgjort til scooteren og justeret for førerkomfort for hver brug.



OBLIGATORISK! Inspicer positionsbæltet for løse dele eller skader, herunder revner, slidte pletter, bøjet beslag eller beskadigede låsemekanismer, snavs eller snavs, før hver brug af scooteren. Hvis du opdager et problem, kontakt din autoriserede leverandør for vedligeholdelse og reparation.



Figur 22. Positionering af bæltebolte



Figur 23. Positioneringsbælte - Metalfane-stil

BEMÆRK: Tjek venligst Scooter-Funktionernes Tabel på indersiden af frontcoveret for at afgøre, om din scootermodel kan skilles ad til transport eller opbevaring.

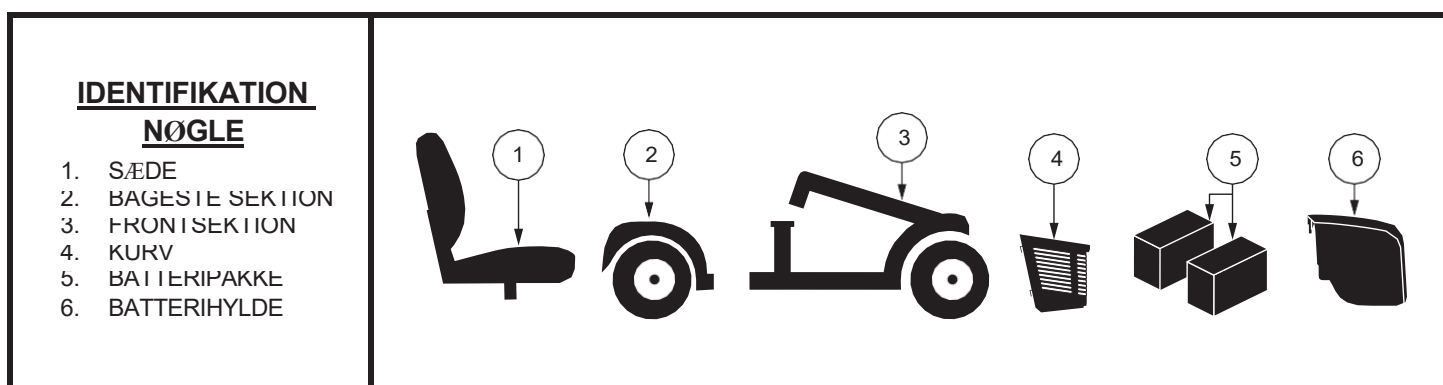
ADSKILLELSE

Du kan skille scooteren ad i flere dele: sædet, bagsektionen, frontsektionen, batterierne, kurven og batterikappen. Se figur 24. Der kræves ingen værktøj til at skille eller samle din scooter, men husk, at de adskilte dele af scooteren fylder mere gulvplads end den samlede enhed. Skil altid din scooter ad eller saml den på en plan, tør overflade med tilstrækkelig plads til, at du kan arbejde og bevæge dig rundt på din scooter – cirka 1,5 meter i alle retninger. Husk, at nogle scooterkomponenter er tunge, og du kan få brug for hjælp til at løfte dem.



ADVARSEL! Løft ikke vægte ud over din fysiske kapacitet. Bed om hjælp, når det er nødvendigt, når du adskiller eller samler din scooter.

ADVARSEL! Løft ikke sæderammen eller scooteren op ved armlænene. De er frie til at dreje, og du kan miste kontrollen over sædet, hvis de gør det.



Figur 24. Adskilt scooter

Sådan adskiller du din scooter:

1. Fjern sædet ved at løfte det lige op og af scooteren. Hvis du møder modstand, når du fjerner sædet, skal du afbryde sædets rotationsarm og dreje sædet frem og tilbage, mens du løfter sædet op.
2. Træk forsigtigt batterikappen frem, og løft derefter scooteren op og af den.
3. Afbryd batteriets fastgørelsesrem.
4. Afbryd ledningsnettet fra front til bag.
5. Tag begge batteriledninger ud ved at trykke tapperne ned og træk derefter hver ledning lige op. Se figur 16.
6. Fjern batterierne fra batteribrøndene.

BEMÆRK: Hvis afstandsstykker er installeret for at sikre batterierne, fjern afstandsstykkerne for sikker opbevaring, indtil scooteren samles igen. Se figur 17.



ADVARSEL! Hvis man ikke trækker begge batteriledninger og ledningsnettet for-til-bag, før for- og bagsektionen er adskilt, kan det resultere i permanent skade på scooteren.

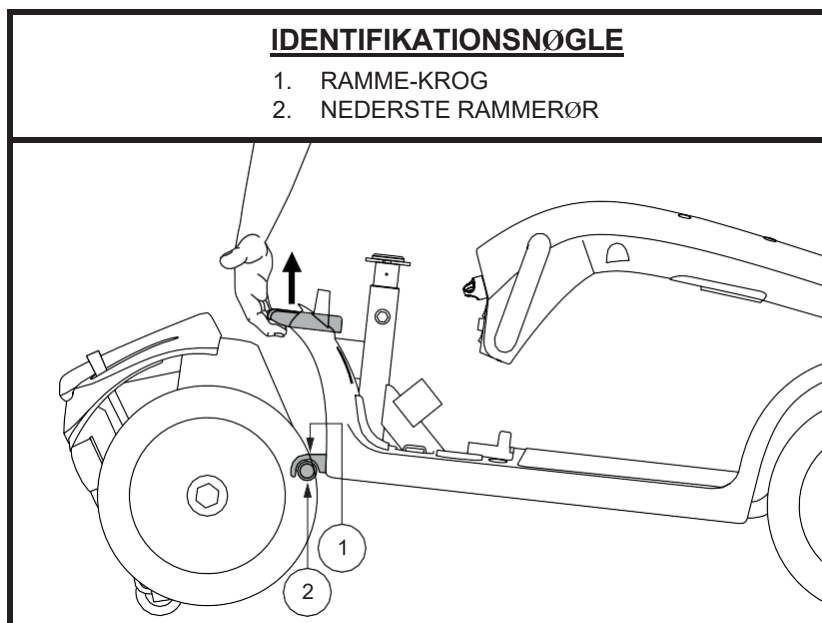
RAMMEADSKILLELSE

Før at adskille rammen:

1. Arranger forhjulet/hjulene i en lige, fremadvendt position.
2. Sænk rorroren.

BEMÆRK: Den drejelige fræser er udstyret med en mekanisme, der låser forhjulene på plads, når fræseren er helt sænket og sikret.

3. Hold fast og løft fat i stallets udløserhåndtag. **Se figur 25.**
4. Løft forreste sektion, indtil rammekroge på frontsektionen skilles fra bagsektionen.
5. Adskil langsomt de to sektioner.



Figur 25. Rammeudløserarm

SAMLING

Sådan samler du din scooter:

1. Placer for- og bagsektionen af din scooter som vist i **figur 25**.
2. Brug rammefrigørelseshåndtaget til at løfte forreste sektion, mens du justerer rammekroge på frontsektionen med det nederste rammerør på bagsektionen.
3. Når rammekroge er over det nederste rammerør, sænkes forreste sektion og bageste sektion drejes samtidig. Dette aktiverer automatisk rammelåsningen.
4. Hæv roret.
5. Forbind kablet fra front til bag.
6. Genmonter batteriafstandsstykkerne, hvis det er relevant. **Se figur 17.**
7. Sæt batterierne tilbage i batteribrøndene.
8. Forbind begge batteriledninger. **Se figur 16.**
9. Fastgør batteriets fastgørelsesrem.
10. Genmonter batterikappen.
11. Sæt sædet på plads igen og roter det på plads.



ADVARSEL! Efter samlingen skal du være helt sikker på, at ror-låseknappen er i ulåst position, før du kører på din scooter.

VII. BASIC TROUBLESHOOT

Enhver elektromekanisk enhed kræver lejlighedsvis fejlfinding. Dog kan de fleste af de problemer, der måtte opstå, som regel løses med lidt omtanke og sund fornuft. Mange af disse problemer opstår, fordi batterierne ikke er fuldt opladede, eller fordi batterierne er slidte og ikke længere kan holde på opladningen.

DIAGNOSTISKE KODER

Diagnosekoderne til din scooter er designet til at hjælpe dig med at udføre grundlæggende fejlfinding hurtigt og nemt. En diagnostisk kode vil lyde og/eller blinke, hvis en af de nedenfor nævnte tilstande udvikler sig. Afhængigt af hvilken model du ejer, vil din scooter kommunikere via en af kodningsmetoderne som følger:

1. En diagnostisk kode vil begynde, afhængigt af modellen, med en række hurtige bip og/eller blink direkte efterfulgt af langsommere bip og/eller blink, som angiver den faktiske kode. Koden bippes kun og/eller blinker én gang. For at gentage diagnosekoden, fjern nøglen, sæt den i igen og sæt den i "tændt"-positionen, **ELLER**
2. En diagnostisk kode vil identificere tilstanden, pause og derefter gentage koden. Diagnosekoden vil fortsætte med at advare dig på denne måde, indtil scooteren er slukket.

BEMÆRK: *Din scooter vil ikke køre, medmindre kodetilstanden er løst, og scooteren er blevet slukket og derefter tændt igen.*

FEJLKODE	TILSTAND	LØSNING
■ (1)	Batteriopladningen er lav.	Oplad batterierne så hurtigt som muligt.
■■ (2)	Batteriopladningen er for lav.	Oplad batterierne.
■■■ (3)	Scooterens batterispænding er for høj til at drive scooteren, eller opladeren er stadig tilsluttet den eksterne opladerport.	Tag opladeren ud og/eller sluk nøglen, og tænd så igen.
■■■■ (4)	Nuværende grænse timeout.	Sluk scooteren i et par minutter, og tænd så scooteren igen.
■■■■■ (5)	Den manuelle friløbsarm er i (fremad) friløbsposition.	Fjern nøglen fra nøglekontakten, tryk derefter den manuelle friløbsarm til kørepositionen (bagud) og genstart scooteren.
■■■■■■ (6)	Gasspjældshåndtaget er ikke i midterposition ved opstart.	Tjek at batterierne er fuldt opladede. Hvis batterierne er fuldt opladede, så sæt gashåndtaget tilbage i centerposition, sluk scooteren og tænd den igen.
■■■■■■■ (7)	Speed pot-fejl.	Kontakt din autoriserede udbyder for hjælp.
■■■■■■■■ (8)	Motorvolt-fejl.	Kontakt din autoriserede udbyder for hjælp.
■■■■■■■■■ (9)	Andre interne fejl.	Kontakt din autoriserede udbyder for hjælp.

Figur 26. Modeller med Tiller-konsol

Hvad nu hvis alle systemerne på min scooter virker døde?

- Sørg for, at nøglen er i "tændt"-position.
- Tjek at batterierne er fuldt opladede.
- Tryk på hovedafbryderens nulstillingsknap. Se II. "Din scooter."
- Sørg for, at både batteriledningerne og front-til-bag-ledningsnettet er solidt forbundet.
- Sørg for, at funktionen for nedlukningstimeren ikke er aktiveret. Se IV. "Operation."

FEJLKODE	TILSTAND	LØSNING	FEJLMEDDELELSE
1	Batterier skal oplades	Oplad batterierne så hurtigt som muligt.	Ikke tilgængeligt
2	Lav spænding; Batterier skal oplades med det samme	Oplad batterierne så hurtigt som muligt.	Lo BAT
3	Overspænding	Tag opladeren ud og/eller sluk scooteren, og tænd den igen.	HEJ BAT
4	Overstrøm	Sluk scooteren i et par minutter, og tænd så scooteren igen.	HEJ CUR
5	Fejl i parkeringsbremsen	Fjern nøglen fra nøglekontakten, tryk derefter den manuelle friløbsarm til kørepositionen (bagud) og genstart scooteren.	BREMSE
6	Gashåndtaget er ikke centreret ved start	Sæt gashåndtaget tilbage i centerposition, sluk scooteren og tænd den igen.	T POT
7	Gasspjældshåndtaget er defekt eller defekt	Kontakt din autoriserede udbyder.	T POT
8	Motorfejl	Kontakt din autoriserede udbyder.	MOTOR
9	Anden fejl	Kontakt din autoriserede udbyder.	ANDET

Figur 27. Model 614 med LCD kontrolpanel

Hvad hvis min scooter ikke bevæger sig, når jeg aktiverer gashåndtaget?

- Når den manuelle friløbsarm skubbes fremad, afbrydes bremserne, og al kraft til motor-/transakselsmekanismen afbrydes.
- Skub bagud på den manuelle frihjulshåndtag, sluk scooteren, og tænd derefter scooteren for at vende tilbage til normal scooterdrift.

Hvad hvis hovedsikringen gentagne gange slår fra?

- Hvis hovedafbryderen udløser gentagne gange, skal du kontakte din autoriserede udbyder for service.
- Oplad batterierne oftere. Se III. "Batterier og opladning."
- Se III. "Batterier og opladning" eller det ekstra "Produktspecifikationsark" for information om din scooters batteritype.

Hvad hvis batteriets tilstandsmåler falder markant, og motoren skubber eller tøver, når jeg aktiverer gashåndtaget?

- Oplad din scooters batterier fuldt op. Se III. "Batterier og opladning."

Hvis du oplever problemer med din scooter, som du ikke kan løse, skal du straks kontakte din autoriserede udbyder for information, vedligeholdelse og service.

VIII. PLEJE OG

Din scooter kræver minimal pleje og vedligeholdelse. Hvis du ikke føler dig tryk ved din evne til at udføre den vedligeholdelse, der er nævnt nedenfor, kan du bestille inspektion og vedligeholdelse hos din autoriserede udbyder. Følgende områder kræver periodisk inspektion og/eller pleje og vedligeholdelse.

DÆKTRYK

- Hvis du er udstyret med pneumatiske dæk, skal du altid opretholde det psi/bar/kPa lufttryk, der er angivet på hvert dæk.



ADVARSEL! Det er vigtigt, at det psi/bar/kPa lufttryk, der er angivet på hvert dæk, opretholdes i pneumatiske dæk hele tiden. Pump ikke for lidt eller for meget i dine dæk. Lavt tryk kan føre til tab af kontrol, og overpumpede dæk kan sprænge. Hvis man ikke opretholder det psi/bar/kPa lufttryk, der er angivet på dækkene hele tiden, kan det resultere i dæk- og/eller hjulfejl.

- Inspicer regelmæssigt din scooters dæk for tegn på skade eller slid.

YDERFLADER

Kofangere, dæk og trim kan have gavn af lejlighedsvis påføring af gummi- eller vinylbehandler.



ADVARSEL! Brug ikke gummi- eller vinylbalsam på scooterens vinylsæde eller dækmønster, da det kan gøre dem farligt glatte.

RENGØRING OG DESINFEKTION

Der skal tages forholdsregler ved rengøring af udstyr/udstyr for at mindske risikoen for spredning af infektion. Dette er til

begrænser spredningen af sygdom og andet potentielt smittefarligt materiale (OPIM) (blodkomponenter).

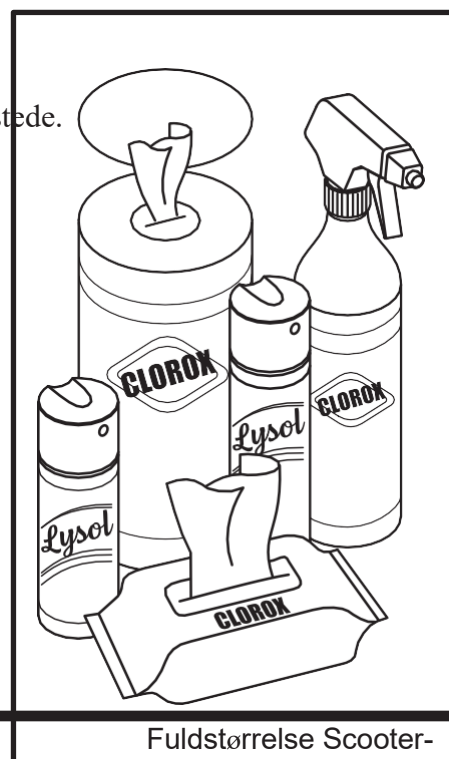
- Brug en fugtig klud og en mild, ikke-slibende rengøringsmiddel til at rengøre plastik- og metaldelene af din scooter. Undgå at bruge produkter, der kan ridse overfladen af din scooter.
- Hvis nødvendigt, rengør dit produkt med et godkendt desinfektionsmiddel. Sørg for, at desinfektionsmidlet er sikkert at bruge på dit produkt, før du påfører.

SÅDAN RENGØR/DESINFICERER DU UDSTYR:

HÅRDE/BLØDE OVERFLADER (Plastikskærme, metalramme, sædestof, dæk, armlæn og fodplademåtter, alt efter hvad der er relevant)

- For hårde/bløde overflader skal synlig forurening fjernes, hvis den er til stede.

- Til plastik og metal brug Lysol®/Clorox® desinfektionsspray/servietter og andre kvalificerede SARS-CoV-2 desinfektionsprodukter.
- For andre vinyloverflader bør du rengøre med vinylsikre desinfektionsvådservietter eller -opløsninger.
 - Foreslåede desinfektionsmidler
 - Birex® SE desinfektionsmiddel, blegemiddel-rite® desinfektionsspray, Citrace® Germicide
 - Dispatch® Spray Hospitalsrens Desinfektionsmiddel med blegemiddel
 - Fortyndet blegemiddelopløsning (10% fortynding eller mindre); Bemærk: Blegemiddel med pH-faktor mellem 7 og 9 er egnet; et produkt med en pH på 10,5 eller højere kan beskadige vinyloverfladens integritet over en længere periode.
 - Desinficerende servietter



Fuldstørrelse Scooter-

VIII. PLEJE OG

- Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB
servietter Lysol, Oxivir, Virox og CaviWipes.
- Til dækrensning, rengør med færdige dæk-/hjulrensere

ELEKTRONIK (Joystick-controller, forbedrede skærme, touchskærme, fjernbetjeninger, tastaturer, mobiltelefoner og tablets, alt efter hvad der er relevant)

- For elektronik, fjern synlig forurening, hvis der er tilstedeværelse.
 - Sluk enheden og afbryd batterierne.
 - Spray aldrig væsker direkte i produktet/produkterne.
 - Fugt en mikrofiberklud med en blanding af 70% isopropylalkohol og 30% vandopløsning. Kluden skal være fugtig, men ikke dryppe eller alt for våd. Tør overfladerne grundigt for at undgå væskeophobning og før boksning.

ADVARSEL! Følg alle sikkerhedsinstruktioner for korrekt brug af desinfektionsmidlet og/eller rengøringsmidlet, før du påfører det på dit produkt. Hvis man ikke overholder reglerne, kan det resultere i hudirritation eller for tidlig forringelse af polstring og/eller elstolsfinish.



ADVARSEL! Brug aldrig nogen rengørings- eller desinfektionsmiddel, opløsningsmiddel, smøremiddel eller andet produkt på bremseklodserne, bremseklodserne, transakslen, motoren/gearkassen i dit mobilitetsprodukt. Det kan beskadige komponenterne og/eller få dem til ikke at fungere korrekt. Ejendomsskade og/eller personskade kan opstå.

ADVARSEL! Spul aldrig din el-kørestol af eller sæt den i direkte kontakt med vand. Din elektriske kørestol har en malet ABS-plastikkappe, der gør det nemt at tørre den af med en fugtig klud.

ADVARSEL! Brug aldrig kemikalier til at rengøre et vinylsæde, da de kan få sædet til at blive glat, tørre ud og revne. Brug sæbevand og tør sædet grundigt.

BATTERITERMINALFORBINDELSER

- Sørg for, at terminalforbindelserne forbliver stramme og ikke korroderede.
- Batterierne skal ligge fladt i batteribrøndene.
- Batteripolerne skal vende væk fra sadelpinden.

LEDNINGSNET

- Tjek regelmæssigt alle ledningsforbindelser.
- Tjek regelmæssigt al ledningsisolering, inklusive opladerens strømkabel, for slid eller skader.
- Få din autoriserede leverandør til at reparere eller udskifte eventuelle beskadigede stik, forbindelser eller isolering, som du
Find ud af det, før du bruger din scooter igen.



FORBUDT! Selvom scooteren har bestået de nødvendige testkrav for væskeindtrængning, bør du holde elektriske forbindelser væk fra fugtkilder, herunder direkte eksponering for vand eller kropsvæsker og inkontinens. Tjek elektriske komponenter ofte for tegn på korrosion og udskift efter behov.



ADVARSEL! Træk ikke direkte i elektriske ledningsnet, så de løsner dem fra scooteren. Hold altid fast i selve stikket, når du afbryder ledningsnettet, for at undgå ledningsskader.

HJULUDSKIFTNING

Hvis din scooter er udstyret med pneumatiske dæk, og du har et fladt dæk, kan du få slangen udskiftet. Kontakt din autoriserede leverandør for information om udskiftningshjul til din scooter.

ADVARSEL! Hjulene på din scooter bør kun serviceres/udskiftes af en kvalificeret tekniker.

ADVARSEL! Sørg for, at nøglen er fjernet fra nøglekontakten, og at scooteren ikke er i friløbstilstand, før du udfører denne procedure.



ADVARSEL! Når du skifter et pneumatisk dæk, fjern kun hjulmøtrikkerne, og fjern derefter hjulet. Hvis yderligere adskillelse er nødvendig, skal dækket tømmes **FULDSTÆNDIGT**, ellers kan det eksplodere.

Følg disse nemme trin for en hurtig og sikker reparation af pneumatiske dæk:

1. Fjern nøglen fra nøglekontakten og sørg for, at din scooter ikke er i friløbstilstand.
2. Hæv den side af scooteren, hvor du fjerner dækket. Placer træklodder under rammen for at hæve scooteren.
3. Hvis du udskifter slangen, skal dækket tømmes for luft
Helt før jeg tog den af hubben.
4. Fjern hjulmøtrikkerne fra navet. **Se figur 28.**
5. Fjern drivhjulet fra akslen.
6. Fjern skruerne og adskil fælghalvdelene.
Se figur 29.
7. Fjern det gamle rør fra det pneumatiske dæk og udskift det med et nyt.
8. Saml kanthalvdelene igen.
9. Skub hjulet tilbage på navet.
10. Sæt hjulmøtrikkerne på igen og spænd til.

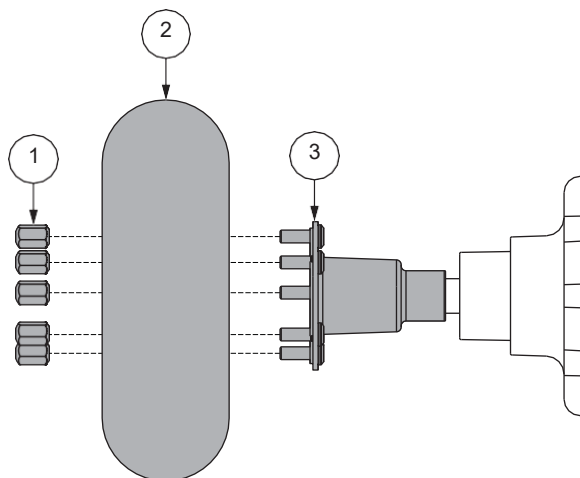
ADVARSEL! Sørg for, at akselnøglen er korrekt monteret i akselspalten, når du monterer hjulet. Hvis bremsesystemet ikke er installeret sikkert, er det frakoblet, hvilket kan forårsage personskade og/eller produktskader.



11. Pust de pneumatiske dæk op til den psi/bar/kPa lufttryksvurdering, der er angivet på hvert dæk.
12. Fjern blokkene under scooteren.

IDENTIFIKATIONSNØGLE

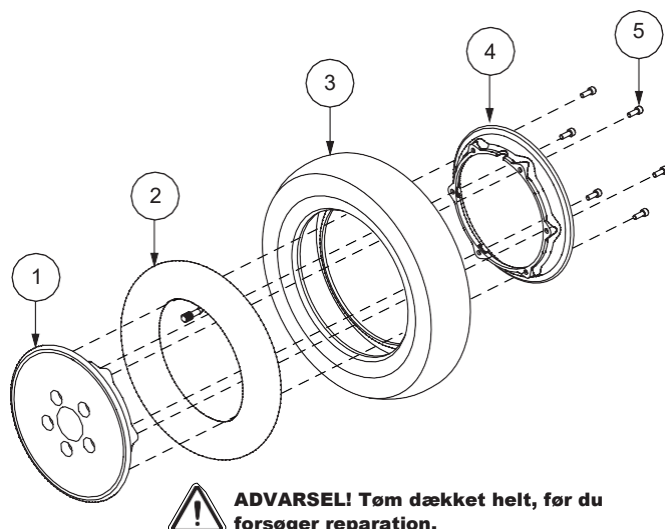
1. HJULMØTRIKKER
2. HJUL
3. HUB



Figur 28. Hjuludskiftning

IDENTIFIKATIONSNØGLE

1. FRONTFÆLGHALV
2. TUBE
3. DÆK
4. BAGFÆLGHALV
5. SKRUER



Figur 29. Pneumatisk drivhjul til adskillelse/samling

DAGLIGE CHECKS

- Med strømmen slukket, tjek gassen. Sørg for, at den ikke er bøjet eller beskadiget, og at den vender tilbage til neutralstillingen, når du slipper den. Forsøg ikke at reparere det. Kontakt din autoriserede udbyder, hvis der er et problem.
- Inspicer visuelt rorkablet. Sørg for, at den ikke er flosset, klippet eller har nogen ledninger synlige. Kontakt din autoriserede udbyder, hvis der er et problem.
- Tjek for flade områder på solide dæk. Flade pletter kan påvirke stabiliteten negativt.
- Inspicer armlænene for løst beslag, belastningspunkter eller skader. Kontakt din autoriserede udbyder, hvis der er et problem.
- Tjek bremserne. Denne test bør udføres på en jævn overflade med mindst 1 meters frihøjde omkring din scooter.

For at tjekke bremserne:

1. Tænd for strømmen og sænk hastigheden på din scooter.
2. Efter et sekund tjekker du batteritilstandsmåleren. Sørg for, at den forbliver tændt.
3. Træk langsomt speederen frem, indtil du hører de elektriske bremser klikke. Slip straks gassen. Du skal kunne høre den elektriske bremse arbejde inden for få sekunder efter gashåndtagets bevægelse. Gentag denne test ved at trække gashåndtaget i den modsatte retning.

UGENTLIGE CHECKS

- Inspicer controller- og opladerstikkene for korrosion. Kontakt din autoriserede udbyder om nødvendigt.
- Tjek for korrekt dæktryk, hvis du er udstyret med pneumatiske dæk. Hvis et dæk ikke holder luft, kontakt din autoriserede udbyder for at få udskiftet slangen.

MÅNEDLIGE CHECKS

- Tjek at anti-tip hjulene ikke gnider mod jorden, når du kører scooteren.
- Tjek for ekstremt slid på anti-tip-hjulene. Udskift dem efter behov.
- Tjek for dækslid. Kontakt din autoriserede udbyder for reparation.
- Hold din scooter ren og fri for fremmede materialer som mudder, snavs, hår, mad, drikke osv.

SMÅ CHECKS

Tag din scooter til din autoriserede udbyder for årlig vedligeholdelse, især hvis du bruger din scooter dagligt. Dette hjælper med at sikre, at din scooter fungerer korrekt, og hjælper med at forhindre fremtidige komplikationer.

ABS PLASTIKSKÆRME

Hvis din scooter har et karrosserikappe med en **blank finish**, er karrosserikappen blevet sprayet med en klar forseglingsbelægning. Du kan påføre et let lag bilvoks for at hjælpe den med at bevare sit højglansede udseende. Hvis din scooter har et karrosserikappe med **mat finish**, så brug KUN produkter udviklet til mat lak. Brug ikke voks, detaljespray, ArmorAll® eller noget produkt lavet til blank maling.



ADVARSEL! Vælg omhyggeligt det rigtige produkt for at beskytte finishen på din scooters kappe(r). KUN produkter udviklet til mat maling bør bruges på vanter med mat finish. Hvis denne advarsel ikke følges, kan det resultere i skader på kappens matte lakfinish.

AKSELLEJER OG MOTOR/TRANSAXLE-SAMLINGEN

Disse ting er alle forsmurte, forseglede og kræver ingen efterfølgende smøring.

MOTORBØRSTER

Motorbørsterne er placeret inde i motortransakslen/-samlingen. De bør inspiceres periodisk for brug af din autoriserede udbyder.

KONSOL OPLADER OG BAGESTE ELEKTRONIK

VIII. PLEJE OG

- Hold disse områder fri for fugt.
- Lad disse områder tørre grundigt, hvis de har været udsat for fugt, før du kører scooteren igen.

BREMSEPADS

Bremseklodserne på din scooter bør inspiceres jævnligt for slid. Når padsene når 2 mm eller 1/16 tomme i tykkelse, bør de udskiftes. Hvis nogen af bremseklodserne skal udskiftes, er det bedst at udskifte alle bremseklodserne på én gang. Kontakt din autoriserede udbyder for mere information om udskiftning af bremseklodserne.

UDSKIFTNING AF SIKRING

Hvis en sikring skulle ophøre med at virke:

1. Fjern sikringen ved at trække den ud af sin åbning.
2. Undersøg sikringen for at sikre, at den er sprunget. Se figur 30.
3. Indsæt en ny sikring med samme størrelse.



ADVARSEL! Den udskiftede sikring skal nøjagtigt matche mærkningen på den sikring, der udskiftes. Manglende brug af korrekt klassificerede sikringer kan forårsage skade på elsystemet.

UDSKIFTNING AF NYLONLÅSEMØTRIK

Enhver nylonindsats, der er fjernet under periodisk vedligeholdelse, samling eller adskillelse af scooteren, skal udskiftes med en ny møtrik. Nylonindsats låsemøtrikker bør ikke genbruges, da det kan skade nylonindsatsen og dermed give en mindre sikker pasform. Udskiftnings nylonindsats låsemøtrikker kan købes i lokale byggemarkeder eller gennem din autoriserede leverandør.

OPBEVARING AF DIN SCOOTER

Hvis du planlægger ikke at bruge din scooter i længere tid, er det bedst at:

- Fuld opladning af batterierne før opbevaring.
- Afbryd batterierne fra scooteren.
- Opbevar din scooter i et varmt, tørt miljø.
- Undgå at opbevare din scooter, hvor den vil blive udsat for ekstreme temperaturer.
- Selvom din scooter kan tåle korttidsopbevaringstemperaturer mellem -40°C (-40°F) og 65°C (149°F), anbefales det, at langtidsopbevaringstemperaturer ligger mellem -25°C (13°F) og 50°C (122°F). Ideelle opbevaringsforhold er 20°C (68°F) til 21°C (70°F), hvor det er muligt, men vi er klar over, at det ikke altid er muligt på grund af forskellige klimaer og miljøer.



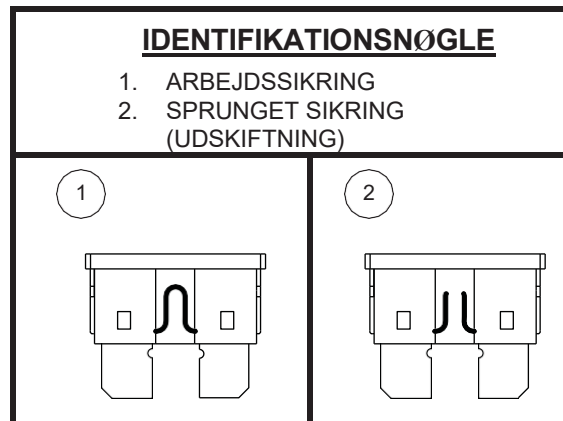
ADVARSEL! Beskyt altid batterier mod frostgrader og oplad aldrig et frosset batteri. Opladning af et frosset batteri kan forårsage skade på batteriet.

Batterier, der regelmæssigt og dybt aflades, sjældent oplades, opbevares ved ekstreme temperaturer eller opbevares uden fuld opladning, kan blive permanent beskadiget, hvilket forårsager upålidelig ydeevne og begrænset levetid. Det anbefales, at du oplader scooterens batterier med jævne mellemrum under længere tids opbevaring for at sikre korrekt ydeevne.

Du kan vælge at placere flere brædder under rammen på din scooter for at løfte den fra jorden under perioder med langvarig opbevaring. Dette fjerner vægten fra dækkene og mindsker risikoen for, at der opstår flade pletter på de områder, hvor dækkene rører jorden.

BORTSKAFFELSE AF DIN SCOOTER

Din scooter skal bortskaffes i henhold til gældende lokale og nationale lovbestemmelser. Kontakt dit lokale affaldsbortskaffelsesagentur eller autoriserede leverandør for information om korrekt bortskaffelse af emballage,



Figur 30. Sikringsudskiftning



VIII. PLEJE OG

ADVARSEL: Plastikposer er en kvælningssfare. Bortskaff plastikposer korrekt, og lad ikke børn lege med dem.

INGEN

EN

INGEN